

Meedenkgroep Tuikwerd 17 juni 2026

Aanleiding van de meedenkgroep is de maatregel van het Reitdiepplein (noordzijde). Deze keer gaat het in het bijzonder over de nieuw aan te leggen rotonde aan de noordzijde van de N355 tegenover Tuikwerd. De projectorganisatie informeert bewoners over deze maatregel en hoort van bewoners wat de zorgen en wensen zijn. Zie bijgevoegde [presentatie](#).

Bijeenkomst

Voorstelronde en welkom.

Uitleg over meedenkgroep, specifiek voor Tuikwerd.

Uitleg over de voorlopige planning. We zitten momenteel nog vroeg in het proces, namelijk in de verkenningsfase. Volgende stap is richting een voorkeursvariant te komen. De meedenkers vragen of er bezwaar kan worden gemaakt. De planning laat duidelijk zien dat we nog voor de officiële procedure zijn waar bezwaar kan worden gemaakt. We zijn het erover eens dat we liever nu samen tot een goede inpassing komen, dan via een bezwaar. De noodzaak van de aanpak van het Reitdiepplein wordt erkend door bewoners, al zien ze het liever niet voor hun deur.

Uitleg over het bestemmingsplan. De plek waar nu het vrijliggende fietspad is ingetekend valt binnen het bestemmingsplan (groen). Uitleg over de watercompensatie voor het aanleggen van asfalt. De aanleg van de functie autoweg, de rotonde, valt niet binnen de huidige bestemming en is daarom onderdeel van de planologische procedures. Uitleg over de onderzoeken die nodig zijn om een rotonde aan te kunnen leggen. RWV moet aan kunnen tonen dat een rotonde op deze plek haalbaar is en past binnen de normen, zoals bijvoorbeeld geluid.

Uitleg over stedenbouwkundige plan 2017 Reitdiep. Daarin lag al een plek gereserveerd voor een (auto)weg. Dit is de plaats waar nu een fietspad staat ingetekend in de variant.

We kijken gezamenlijk naar de inpassing van de rotonde aan de hand van kaarten en een 3D-omgeving. Meedenkers geven aan zorgen te hebben over met name licht en geluid. In het bijzonder het licht van (niet goed afgestelde) koplampen dat in de woon- en slaapkamers kan schijnen. RWV is zich bewust van deze zorg. In de 3D-omgeving is vanuit het perspectief van de verschillende woningen te zien dat een dijkje met groen erop een belangrijke rol speelt in het tegenhouden van dit licht. Een vervolg zorg van de meedenkers is dat het groen niet winterbestendig is, of te kort wordt gesnoeid.

Ook de helling van de rotonde is belangrijk. Als deze iets afloopt richting de woningen, schijnen koplampen meer naar beneden.

Er is een doorkijk tussen de twee delen groen, naast het olifantenpad. Dit is nodig om de sociale veiligheid te kunnen borgen. Meedenkers snappen deze uitkomst.

Er wordt gevraagd door meedenkers waarom er geen fysieke afscheiding komt, zoals een muurtje. In het landschap van de open wierden is dit niet wenselijk. We kijken daarom eerst naar oplossingen die bij het huidige landschap en de inrichting passen. Daarbij houden we ook rekening met onderhoud en duurzaamheid. Als het moet vanwege geluid dan doen we dat, maar waar een andere inpassing mogelijk is, kiezen we daarvoor. Een verhoogd dijkje met groen lijkt voorsnog de beste uitkomst.

Er zijn ook zorgen over geluid. Geluid is een belangrijk onderdeel van de procedures die bij het wegontwerp horen. Onderzoeken zullen nog plaatsvinden en waar nodig passende beschermmaatregelen worden toegepast (zoals stil asfalt en/of geluidsschermen). Er is een absolute norm voor de gevelbelasting.

We hebben het daarnaast gehad over fietsveiligheid. De ontwerpers gaan nu uit van een vrijliggend fietspad langs de P+R. Meedenkers maken zich zorgen over het fietspad dat mogelijk haaks uitkomt op Wadwerd. Dat kan gevaarlijke situaties opleveren volgens de meedenkers, omdat op Wadwerd hard wordt gereden door auto's en fietsers. Ze vragen daarom aandacht voor die aansluiting.

De projectorganisatie RWV noteert de volgende wensen en zorgen:

- Zorgen over licht van de koplampen
- Zorgen over geluid
- Zorgen over de verkeersveiligheid van de aansluiting van het nieuwe fietspad op Wadwerd

Acties:

- RWV zoekt naar passende afscherming tegen licht en geluid
- RWV onderzoekt de aansluiting van het nieuwe fietspad op Wadwerd

De afspraak is gemaakt om een verslag te maken van deze bijeenkomst en deze te plaatsen op de website van de projectorganisatie, zodat de meedenkgroep deze kan delen met andere aanwonenden van Tuikwerd. We hebben beelden vanuit een 3D-omgeving gebruikt om een impressie te geven hoe het er straks uit kan komen te zien. Deze beelden kunnen we nog niet online met inwoners delen, zolang er nog geen ontwerp is vastgesteld.

Voor het vervolg wordt de meedenkgroep voor dit onderwerp bij elkaar geroepen als het ontwerp een stap verder is. Voor de oostkant van Reitdiepplein (noordzijde) volgt op een later moment een apart overleg, de meedenkgroep wordt hiervoor uitgenodigd.