

Klankbordgroep Ring West Verbindt

Datum: maandag 21 november 2022

Tijdstip: 16.00 – 17.30 uur

Locatie: 't Vinkhuys, Diamantlaan 94 / vergaderzaal: Pronkkamer

Aanwezig:

Projectorganisatie Ring West

- Bart Bouma, projectleider (provincie)
- Gerd Boerema, projectleider/omgevingsmanager (gemeente)
- Yvette Hilboesen, projectsecretaris/adviseur omgeving (gemeente)
- Luuk Hajema, communicatieadviseur (provincie)

Reitdiep:

- Arnaud Paagman, commissie Verkeer en Veiligheid
- Paul de Roos, algemeen bestuur

De Held

- Arend Sulter, bewoner De Held

Vinkhuizen

- Danny Hoffmann, Wijkoverleg Vinkhuizen (WOV)

Paddepoel

- Berrie Kuilman, Wijkraad Paddepoel
- Reinder Gooijaarts, Wijkraad Paddepoel

Kostverloren

- Hein Pronk, Wijkorganisatie Kostverloren/Schildersbuurt

Hoogkerk

- Allart Kelholt, voorzitter verkeerscommissie VWH

VERSLAG

1. Opening/welkom

Luuk Hajema opent de vergadering. Danny Hoffmann zit vandaag namens Wijkoverleg Vinkhuizen bij de klankbordgroep. Een ieder stelt zich voor. Rudi Post van de Fietsersbond heeft zich afgemeld voor de vergadering.

2. Mededelingen

Allart Kelholt informeert de klankbordgroep over de brieven die zijn gestuurd door de VWH, Fietsersbond en de WOV naar de gemeente. In de brieven hebben de organisaties hun zorgen uitgesproken over het verkeer op de Johan van Zwedenlaan. Volgende week is overleg met de wethouder. *Noot: In de brief van de WOV staat aangegeven dat de ombouw van de westelijke ringweg zorgt voor extra sluipverkeer. Tijdens de ombouw van de westelijke ringweg valt niet uit te sluiten dat er*

tijdelijk extra verkeer door Vinkhuizen rijdt. Na voltooiing van de ombouw is er veel minder (sluip) verkeer in Vinkhuizen. Dit komt onder meer uit de quick scan verkeerseffecten Westflank naar voren. Deze quick scan is op de vorige klankbordgroep RWV gepresenteerd.

3. Verslag en actiepunten klankbordgroepvergadering van 23 mei 2022

Het verslag wordt vastgesteld. De actiepunten worden puntsgewijs doorgenomen.

N.a.v. het verslag

Vraag Hein Post

Past het Afvalbrengstation Vinkhuizen Zuid nog op dezelfde plek in de plannen Westelijke Ringweg?

Antwoord Gerd Boerema

Ja, de locatie ligt op voldoende afstand.

Vraag Luuk Hajema

Zijn de contacten met het Westerkwartier gelegd?

Antwoord Bart Bouma

I.k.v. project N355 is contact gelegd met het Westerkwartier. Ook RWV is daar besproken.

Vraag Arend Sulter

Verwijst naar de tekst op pagina 3: is de situatie nu 4 jaar later nog houdbaar bij Reitdiep?

Antwoord Gerd Boerema

Binnen de ruimte die er is hebben we geen oplossing gevonden. Pas op het moment dat de aansluiting Hoogeweg komt te vervallen is er sprake van meer verkeer op de weg Reitdiephaven dan volgens CROW normen acceptabel is.

Vraag Paul de Roos

Kan de 30 km weg eerder beginnen bij de Hoogeweg ter hoogte van het Blauwbrugje. Bijvoorbeeld de witte streep 20 m eerder aanbrengen op de weg?

Antwoord Gerd Boerema

Dit ga ik voor u uitzoeken. De witte streep zou al direct na de afslag Hoogeweg van de ringweg kunnen worden aangebracht. De gemeente gaat deze actie uitzetten. De witte streep en verkeersborden moeten verplaatst worden. Hiervoor moet een verkeersbesluit genomen worden.

4. Uitkomsten Bestuurlijk Overleg MIRT 10 november

Bart Bouma informeert de klankbordgroep over de uitkomsten van het Bestuurlijk Overleg met het Rijk over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) van 10 november jl. Het Rijk heeft een [bedrag van 82 miljoen euro toegezegd voor verbetering van de bereikbaarheid van de Westflank van Groningen](#). Het project Ring West Verbindt valt hieronder.

De volgende stap in het proces is een gezamenlijk MIRT-onderzoek van het Rijk, de gemeente en de provincie. Het plan van aanpak voor dit MIRT-onderzoek wordt in het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) juni 2023 vastgesteld. Dit BOL is net als het BO MIRT een geregeld overleg tussen het Rijk en de regio. In tussentijd start een projectgroep met deelnemers van het

Rijk, gemeente en de provincie met de voorbereidingen voor het onderzoek. De projectgroep Ring West Verbindt betreft de klankbordgroep bij het maken van een participatieplan van het MIRT-onderzoek. Dit participatieplan geeft antwoord op de vraag hoe het projectbureau inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties wil betrekken bij het onderzoek.

Vragen

Vraag Arnoud Paagman

Wordt het '5^e pootje' voor het verkeersplan Reitdiep betrokken bij het MIRT-onderzoek?

Antwoord Bart Bouma:

Ja, het 5^e pootje wordt bij het onderzoek betrokken. Dat betekent overigens dat de mogelijke aanleg ervan iets lijkt voor de lange termijn – pas over een aantal jaren. Wanneer de situatie ter plekke verslechtert is het advies aan bewoners om aan de bel te trekken.

Vraag Arend Sulter

Gaat een eventuele treinverbinding naar Zernike deel uitmaken van het onderzoek?

Antwoord Bart Bouma

Nee, het treinverkeer naar Zernike zit niet in het onderzoek. Het functioneren van de huidige OV-verbindingen naar Zernike zitten wel in het onderzoek.

Vraag Arend Sulter

Zit in het bedrag van 82 mln. ook het station Suiker?

Antwoord Bart Bouma

Nee, het bedrag is voor het project Ring West Verbindt en de mogelijke aanleg van een rondweg Hoogkerk. Het onderzoek moet uitwijzen welke maatregelen het meest noodzakelijk zijn. Daar is de toegezegde 82 miljoen euro voor beschikbaar. Dit bedrag is niet genoeg om de westelijke ringweg tussen West End en de aansluiting op de noordelijke ringweg volledig verdiept aan te leggen. Daar is meer geld voor nodig. Gemeente en provincie beschouwen het toegezegde bedrag als een eerste mooie stap. In opdracht van de gemeente en de provincie gaat de projectgroep op zoek naar andere financieringsbronnen.

Vraag Allart Kelholt

Kan de presentatie Westflankstudie / quick scan verkeer met het verslag meegestuurd worden?

Antwoord Gerd Boerema

Ja, deze presentatie kan met het verslag worden meegestuurd. Deze presentatie wordt ook gepresenteerd aan de raad op 30 november a.s..

5. Tussentijdse maatregel fietspad Zilverlaan en pumtrackbaan

Gerd Boerema informeert de klankbordgroep over de maatregel fietspad Zilverlaan en de pumtrackbaan. Gerd Boerema neemt contact op met Christa van Mechelen om mee te denken over de beplanting (lagere beplanting).

De pumtrackbaan zit in een andere fase. Hiervoor gaat het projectbureau eerst overleggen met de directe omgeving. Daarbij zal ze duidelijk maken dat het gaat om een tijdelijke voorziening (vijf tot tien jaar). De pumtrackbaan moet daarna plaats maken een nieuwe aansluiting van de westelijke stadswijken op de ringweg. De projectgroep vraagt aan het WOV met een voorstel te

komen voor het betrekken van de omgeving. Danny Hoffmann stelt voor de bewoners in 't Vinkhuys uit te nodigen. Hij overlegt nog met Paul Borggreve. Het WOV komt met een voorstel.

6. Rondvraag en afsluiting

- Danny Hoffmann: Het sluiptverkeer in de wijk Vinkhuizen is een punt van zorg. Vrachtwagens rijden van Hoogkerk via de Diamantlaan naar de Edelsteenlaan. Dit wordt steeds erger. Hij vraagt nogmaals aandacht hiervoor.
- Allart Kelholt: De VWH gaat in het overleg volgende week met de gemeente handhavingsacties voorstellen. (Op het betreffende bewonersoverleg Noord West is afgesproken dat de gemeente voor max 1 ton aan maatregelen neemt om sluiptverkeer te verminderen dan wel de snelheid te verlagen.)
- Paul de Roos: is het mogelijk de volgende klankbordgroepvergadering een kaart van het gebied op het scherm te zetten? Is handig om straten of omgeving aan te wijzen.
Luuk Hajema: Dat is goede suggestie. De volgende vergadering komt er een kaart op het scherm.
- Danny Hoffmann: wanneer start de uitvoering van het fietspad Zilverlaan? Gerd Boerema: de uitvoering start volgens planning in het voorjaar '23. Dit is wel afhankelijk van een stikstofberekening die nog moet worden gemaakt. Uit deze berekening moet blijken dat de komst van het fietspad niet leidt tot stikstofdepositie in een nabijgelegen Natura 2000 gebied. Vanwege een recente gerechtelijke uitspraak moet een bouwproject aantonen dat er tijdens de bouwfase geen negatieve stikstof effecten zijn. Lastig punt is dat er op dit moment nog geen goedgekeurde rekenmodule is om deze effecten aan te tonen. De volgende klankbordgroepvergadering is in de periode maart/april '23 op een maandag van 16.00-17.30 uur. De precieze datum wordt afgestemd met het MIRT-proces. De vergaderlocatie is 't Vinkhuys. De klankbordgroepvergaderingen vinden voorlopig in 't Vinkhuys plaats.