

Klankbordgroep Ring West

Datum: maandag 26 oktober 2020

Tijdstip: 16.00 – 17.30 uur

Digitaal via MS Teams

VERSLAG

1. Welkom

Johan Postma opent de vergadering. Een aantal nieuwe gezichten zijn in beeld te zien. Gerd Boerema is de nieuwe projectleider voor Ring West van de gemeente Groningen. Hij is de opvolger van Cor Staal. Luuk Hajema is sinds kort communicatiestrateg voor het project Ring West. Verder is Paul Borggreve (secretaris van Wijkorganisatie Vinkhuizen) de voorlopige vervanger van Sibren van Vliet totdat er een opvolger is gevonden.

2. Terugkoppeling behandeling Voordracht Ring West in de Provinciale Staten

De Provinciale Staten hebben ingestemd met de voordracht. Er zijn twee moties aangenomen.

- Motie 1 betreft het maken van een mobiliteitsplan. De keuzes zijn leidend voor de Ring West. Het college heeft aangegeven dat zij op basis van de recente onderzoeken verwacht dat de gevolgen voor Ring West beperkt zijn. In de verkenning Ring West kijken we naar de tracés op de bestaande weg.
- Motie 2 gaat over meer aandacht voor de Participatie. Tijdens de commissievergaderingen heeft Groninger Belang verklaard, dat bewoners (o.a. wijkverenigingen Vinkhuizen en Reitdiephaven) zich niet kunnen vinden in de plannen, zich onvoldoende betrokken en niet gehoord voelen.

Johan Postma vraagt Paul Borggreve van Wijkorganisatie Vinkhuizen of hij dit signaal herkent.

Paul Borggreve: de wijkorganisatie Vinkhuizen heeft een brief geschreven aan de Provinciale Staten waarin aangegeven zich idd niet gekend te voelen. De wijkorganisatie is het niet eens met o.a. de afsluiting van de Edelsteenlaan. Ze vreest (toenemend) sluipverkeer.

Johan Postma geeft aan dat dit signaal voor de projectgroep nieuw is. Paul Borggreve geeft aan dat in zijn ogen de verdiepte ligging 'dwingend' is gepresenteerd en dat de wijkvereniging er daarom vanuit ging dat hier geen keuze meer was. Haar vertegenwoordiging zat met die insteek aan tafel.

Ook geeft Paul Borggreve aan verrast te zijn door de snelheid van besluitvorming. Hij dacht dat alle keuze nog open lagen. Paul geeft aan graag voor de commissievergadering nog een bijeenkomst van de klankbordgroep te hebben willen gehad. Hij vindt dat er te veel tijd zat tussen de laatste klankbordgroep en behandeling in de staten. De wens geregeld contact te hebben is mede ingegeven door de problemen bij het project Aanpak Ring Zuid.

Johan geeft aan dat de laatste klankbordgroep bijeenkomst vlak voor de geplande behandeling in PS plaats vond. Door corona is de besluitvorming na een schriftelijke behandeling in mei uitgesteld tot eind september.

Geconcludeerd wordt, dat het niet handig is om in deze bijeenkomst op de bezwaren van de wijkvereniging verder in te gaan. Afgesproken wordt om dit op een later moment te bespreken.

Wanneer het over de inhoudelijke effecten zoals sluipverkeer gaat, dan schuift de VWH graag aan.

De vraag aan de klankbordgroep is hoe geven we een vervolg aan de participatie. Hoe gaan we de participatie in de verkenning verder inrichten. Is de samenstelling van deze groep nog juist? Dit komt de volgende klankbordgroep aan bod.

In de vergadering is merkbaar dat er verschillende belangen spelen. De VWH ziet de rondweg Hoogkerk en de aansluiting NZ-route op de Friesestraatweg graag bovenaan de agenda.

Gravenburg / De Held willen zo lang mogelijk wachten met de aansluiting De Held III. Allart Kelholt gaat het stuk met het standpunt van Gravenburg / De Held toesturen naar Gerd Boerema.

Uit de discussie komt naar voren dat er behoefte is de ontwikkelingen in het hele gebied meer in samenhang te bespreken. Komt het groen rond Ring West niet in de knel? Dat is een punt van zorg. De vraag aan de gemeente en provincie is om een aparte sessie te organiseren over de verkeersstructuur en de gebiedsontwikkeling aan de westkant van de stad. De projectorganisatie neemt hiervoor het initiatief.

De projectorganisatie Ring West gaat de komende periode aan de slag met een plan van aanpak. In de volgende klankbordgroep zal de projectgroep dit toelichten.

3. Verslag klankbordgroepvergadering Ring West van 2 maart 2020

Het verslag wordt vastgesteld.

Nav het overleg:

- Het rapport N355 zat bij de stukken van de voordracht in de Provinciale Staten. Het rapport is op te vragen via email info@aanpakringwest.nl.
- Punt 2 het overleg met Fokke Woudstra van de provincie volgt nog.

4. Reacties brainstormsessie tussentijdse maatregelen van 2 maart 2020

De reacties worden een voor een doorgenomen en beantwoord door Johan Postma. De reacties en de antwoorden worden met het verslag meegestuurd.

5. Ontwerp (parallelweg) Friesestraatweg

Jan Kerkhof presenteert het principe ontwerp, zoals het er nu ligt. Het wegprofiel is 7 meter breed. Aan een kant kan geparkeerd worden. Het idee is van de parallelweg een 30 km-weg te maken.



Vragen en antwoorden:

- Het is voor fietsers een gevaarlijk situatie wanneer bouwverkeer in- en uitrijden. Is hier over nagedacht?

Er zijn alternatieve routes voor de parallelweg tijdens de periode van de bouw. Alternatief 1 is de route van Reitdiep via Paddepoel / het Jaagpad naar het centrum. Alternatief 2 is via de Goudlaan/Zilverlaan naar Kostverloren. Daarnaast wordt in een bouwveiligheidsplan veel aandacht besteed aan het in- en uitrijden van een bouwwinrit.

- Waarvoor wordt gekozen voor klinkers en niet voor asfalt?
Nutsbedrijven moeten eenvoudig (en in geval van calamiteiten snel) bij de kabels en leidingen kunnen komen. Met asfalt is dat lastiger en veel duurder. Ook is de weg minder goed te herstellen wat niet goed is voor de kwaliteit van de weg. Buiten de rijbaan is helaas te weinig ruimte om alle kabels en leidingen een plek te kunnen geven.
- Is het de bedoeling om langs de westkant van het Reitdiep een wandelpad te maken? *Klopt!*
De gemeente is hier nog mee bezig bij het project Reitdiepzone
- Het parkeren in de Reitdiepzone is een groot probleem op dit moment. Wat gaat de gemeente hieraan doen?

Bewoners van Vinkhuizen en Paddepoel vinden dat veel bewoners van de Woldring Locatie in hun wijken parkeren. Dat vinden zij een probleem. De projectorganisatie Reitdiepzone onderzoekt nu de herkomst van parkeerders in beide wijken.

Woldring en ook de andere ontwikkelingen in de zone voldoen/moeten voldoen aan de gemeentelijke parkeernormen. In deze normen is per type woning bepaald hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn. Uitgangspunt voor de Reitdiepzone (en in het algemeen bij nieuwbouwprojecten) is dat bewoners op hun eigen terrein parkeren. Probleem met het Woldringgebied is dat de bewoners meer auto's hebben dan voorzien op basis van het woningtype. Juridisch zijn er geen mogelijkheden om dit nog op te lossen op deze locatie. Wel zorgt het invoeren van betaald parkeren ervoor dat hier geen 'gebiedsvreemde' auto's geparkeerd kunnen worden.

Bij een aantal andere projecten in de zone doet dit probleem zich niet voor, omdat de doelgroep om (relatief) veel parkeerplaatsen vraagt. Ook deze parkeerplaatsen worden op eigen terrein gerealiseerd. Bij vergelijkbare projecten als Woldring zal scherper worden

toegezien op het zoveel mogelijk voorkomen van parkeren op straat. Zo hebben (toekomstige) bewoners bij invoering van betaald parkeren geen recht op een parkeervergunning voor het parkeren op straat.

- *Hoe gaat het parkeerregime eruit zien in de toekomst? De gemeente gaat overal binnen de ringwegen betaald parkeren invoeren. De parallelweg valt hieronder. Verder moeten eigenaren zorgen voor voldoende parkeerplaatsen op hun eigen terrein.*

Planning:

Als bouwactiviteiten in een deel van de Friesestraatweg zijn afgerond kan de straat worden heringericht. De planning voor de uitvoering van de parallelweg aan de zuidkant gaat nog wel een paar jaar duren. Dit komt doordat de laatste woningbouw ontwikkeling aan het eind van de parallelweg plaats vindt. De bouwactiviteiten zijn daar voorlopig nog wel aan de gang. Het noordelijk deel (we beginnen bij de Brivec locatie, dit ten noorden van de Pleiadenlaan) kan eerder omdat je daar van het eind naar het begin toe ontwikkeld. Als de woningbouw gereed is kan het bijbehorende weggedeelte daarna snel worden heringericht..

De klankbordgroepleden die meer informatie willen over het project Reitdiepzone kunnen zich melden bij Yvette Hilboesen via email info@aanpakringwest.nl. Zij geeft de namen door aan de projectleider van de Reitdiepzone.

6. Tussentijdse maatregelen

Gerd Boerema informeert de klankbordgroep over de stand van zaken van de tussentijdse maatregelen.

- Fietstunnels: de ideeën van Nol Molenaar worden verder uitwerken.
- Proef geluid reducerende maatregelen: wat is het effect van de schermen.
- Ontsluiting Reitdiephaven: Een verkeersonderzoek start binnenkort. Volgende keer vertelt Gerd Boerema hier meer over.

7. Rondvraag / Vervolg

- Dit jaar nog een aparte sessie organiseren met de klankbordgroep over de verkeersstructuur aan de Westkant van de stad.
- Het Plan van aanpak met een participatieplan bespreken we in februari 2021 met de klankbordgroep. De klankbordgroepvergaderingen zijn weer op de maandag van 16.00-17.30 uur. Yvette Hilboesen plant een datum in februari en geeft dit door aan de klankbordgroep. *De vergadering is intussen gepland op maandag 15 februari.*