

Klankbordgroep Ring West

Datum: maandag 5 maart 2018

Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Vergaderlocatie: Provinciehuis, Sint Jansstraat 4, F-vleugel, Martinizaal

Aanwezig:

- Cor Staal, projectleider (gemeente)
- Jeroen Veltman, projectleider (provincie)
- Yvette Hilboesen, assistent projectleider (gemeente)
- Jan Kerkhof, verkeerskundig ontwerper (gemeente)
- Jeanet Halsema, beleidsmedewerker (gemeente)
- Arnold Dik, Ronald Pas, Ernst Buurma, Verkeerscommissie Reitdiep
- Harriëtte de Boer, opbouwwerker Wij Groningen
- Sibren van Vliet, Wijkoverleg Vinkhuizen
- Derk den Boer, Wijkraad Paddepoel
- Titia Struiving, Mooi Wel Paddepoel
- Klaas Leekstra, Wijkraad Paddepoel / Voermanhaven
- Hein Pronk, Wijkorganisatie Schildersbuurt
- Allart Kelholt, vz. Verkeerscommissie Hoogkerk (VWH)
- Rudi Post, Fietsersbond Groningen
- Wilma Koomen, wijkraad De Held
- Joost van Uhm, projectleider Reitdiep (gemeente)
- Jannie Nijlaan, Winkeliersvereniging Reitdiephaven
- Christiaan Kwantes, Goudappel Coffeng

Afwezig:

- Henk Tiggelaar, Wijkorganisatie Schildersbuurt
- Peter Wijnsma, stadsdeelcoördinator west (gemeente)

VERSLAG

1. Opening en mededelingen

Cor Staal opent de vergadering. De aanwezigen stellen zich aan elkaar voor. Wilma Koomen is aanwezig vanuit wijkraad De Held. Jannie Nijlaan is aanwezig vanuit de winkeliersvereniging Reitdiephaven. Verder is aanwezig Joost van Uhm, projectleider Reitdiep en Jan Kerkhof, verkeerskundig ontwerper (gemeente). Harriëtte de Boer vervangt Evert Dagelet, opbouwwerker Wij Groningen.

2. Verslag klankbordgroepvergadering Ring West van 18 december 2017

Geen opmerkingen.

3. Mobiliteitsontwikkelingen irt Ring West

Christiaan Kwantes van bureau Goudappel Coffeng neemt de klankbordgroep mee in zijn presentatie hoe de analyse verkeersmodel is opgebouwd. De autonome groei van het verkeer en alle ontwikkelingen in en rondom de stad zijn in het model meegenomen. De projecten die zeker zijn, maar ook verwachte projecten zijn meegenomen in het model. Dit model wordt gebruikt om

te beoordelen wat er gebeurt met het verkeer in verschillende situaties. Niet elke woonstraat zit in het model, alleen de hoofdstraten. Het openbaar vervoer zit ook niet in het model.

Derk de Boer geeft aan dat de nieuwe Omgevingswet eraan komt en vraagt hoe dit staat tot het project Ring West en dan ook in de tijd gezien. De thema's veiligheid, gezondheid worden belangrijker in de toekomst.

Bij de volgende fase van het project "De planstudie" is duidelijk wat de nieuwe Omgevingswet betekent voor het project Ring West.

4. **Werkssessie verkeersontsluiting wijk Reitdiep** (begeleid door Christiaan Kwantes)

Een van de uitgangspunten Ring West is dat de weg verkeerslichtenvrij is. Het pootje Hoogeweg komt hierdoor te vervallen. Dit betekent iets voor de ontsluiting van de wijk Reitdiep.

De verkeerscommissie Reitdiep heeft zich over de ontsluiting Reitdiep gebogen en heeft mogelijke oplossingen ingebracht bij de projectgroep Ring West. De oplossingen worden een voor een doorgenomen.

Op dit moment kan nog geen keuze worden gemaakt. Voor project Ring West is dit waardevolle input om mee te nemen in het onderzoek. De input gaf ook een goede aanzet tot de discussie.

Uitkomst werksessie: er zijn enkele varianten geformuleerd waar de verkeerskundige van bureau Goudappel op verder kan studeren.

Variant 0 gebruik nieuwe ontsluiting ikv project Ring West / ontsluiting Reitdiepzone

Variant 1 knip Hoogeweg + variant 0

Variant 2 paaltje Jachthaven weghalen, eenrichtingsverkeer rondje noordwaarts

Variant 3 paaltje Jachthaven weghalen, tweerichtingsverkeer

Variant 4a rechtstreekse short-cut, combi met Hoogewegaansluiting

Variant 4b rechtstreekse short-cut, zonder Hoogewegaansluiting (direct de wijk in)

Belangrijke uitgangspunten:

- Ring West zonder verkeerslichten (VRI) en ongelijkvloers
- Ruimtelijke ontwikkelingen

Belangrijke criteria waar rekening mee gehouden moet worden:

- Fietsveiligheid
- Leefbaarheid wonen Reitdiep
- Logistiek winkelcentrum
- Klanten winkels
- (Verkeerskundige) maakbaarheid
- Juridische aspecten

5. **Rondvraag/sluiting**

Arnold Dik geeft namens de verkeerscommissie Reitdiep aan dat hij de werksessie als zeer plezierig heeft ervaren en is benieuwd naar het vervolg.

De volgende klankbordgroep bijeenkomst Ring West wordt ingepland op moment dat de concepten Ring West verder uitgewerkt zijn. De komende tijd wordt hier hard aan gewerkt.