

Projecten | Overzicht



De Nieuwe Held



Westflank | Verkeersstromen

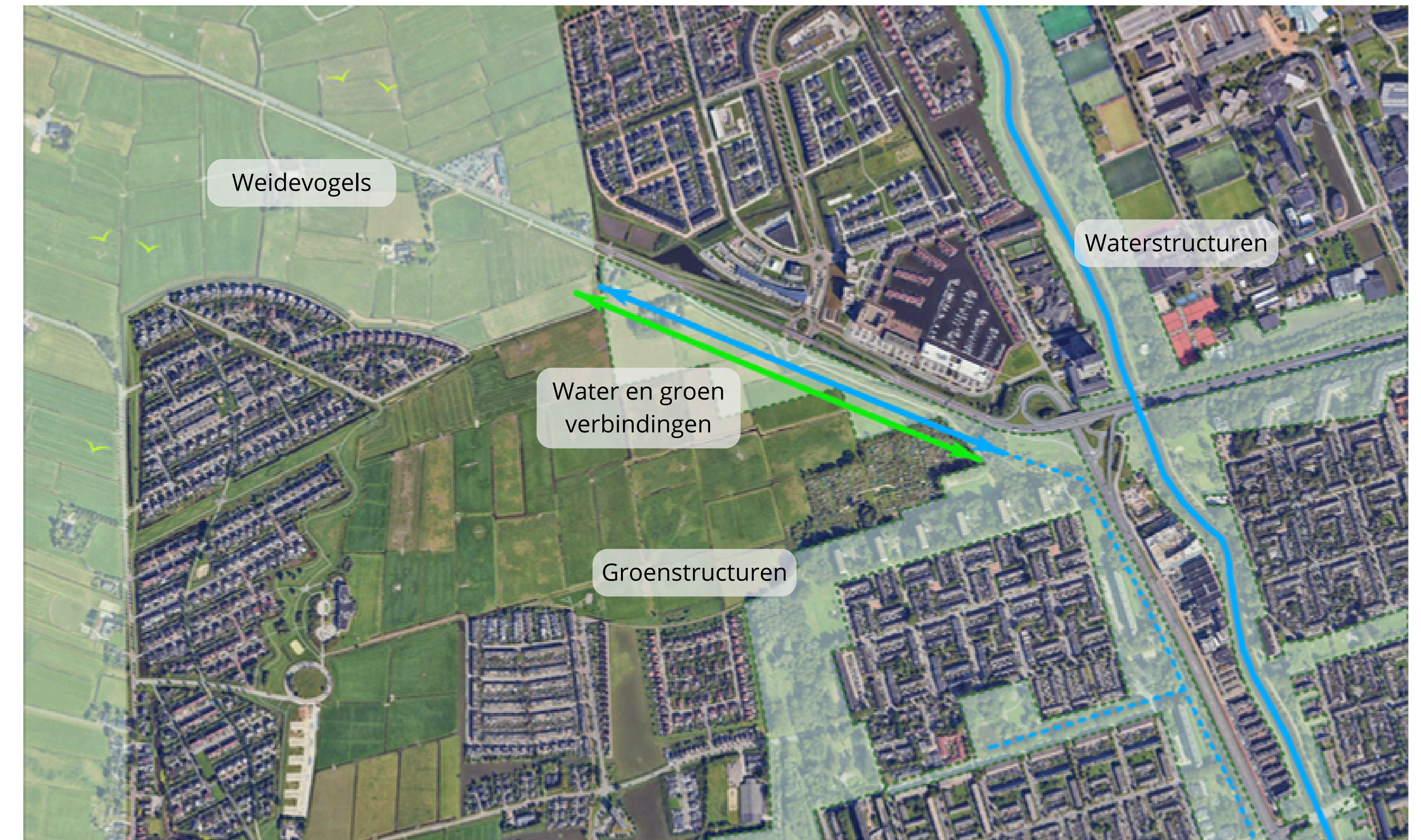
Hoe ontsluiten wijken in de toekomst?



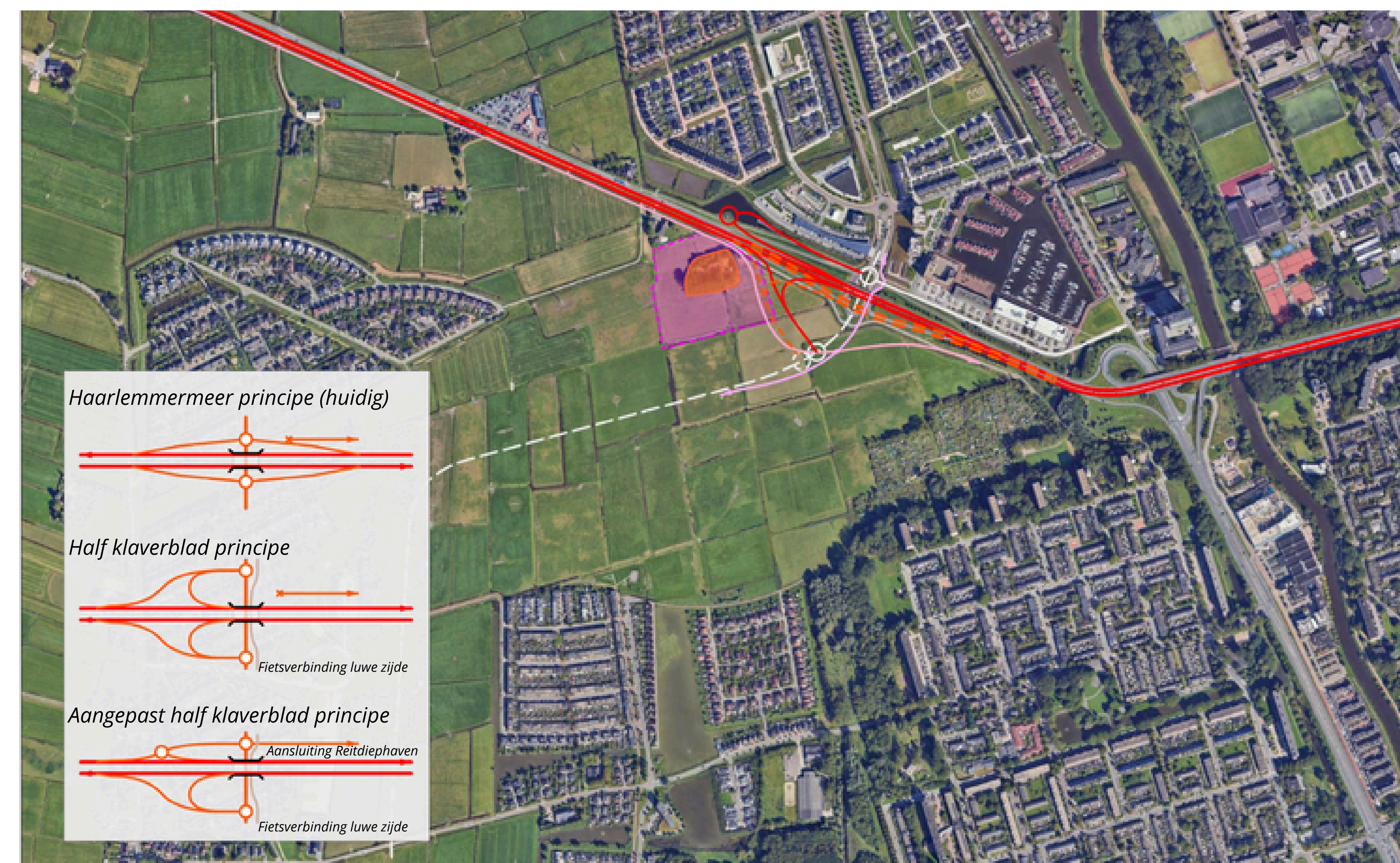
Reitdiepplein | Opgave en randvoorwaarden



Fysieke ruimtebeperkingen



Ecologische randvoorwaarden

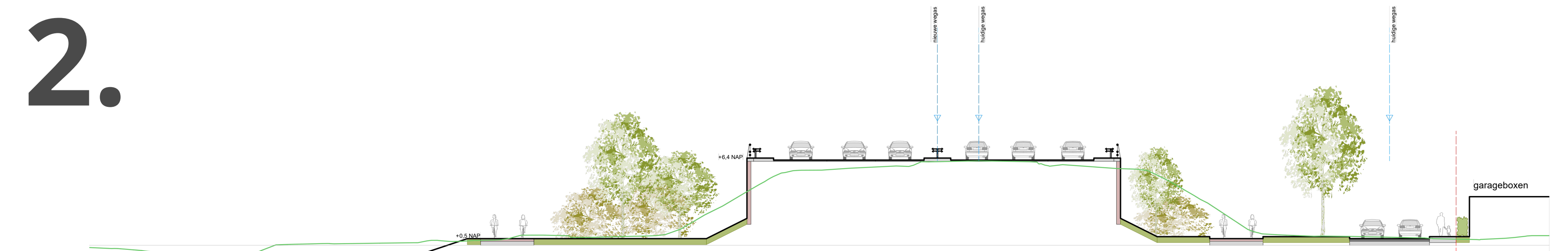
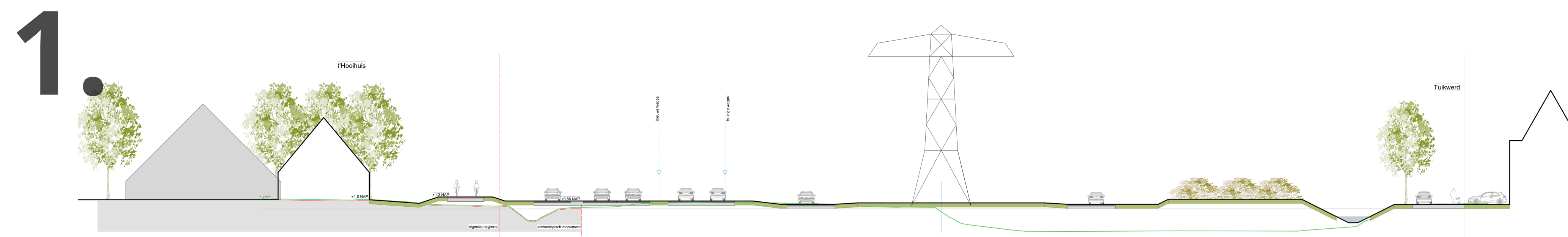


Mogelijke ontwerpen



Basis ontwerp schematisch, inclusief ruimtebeperkingen

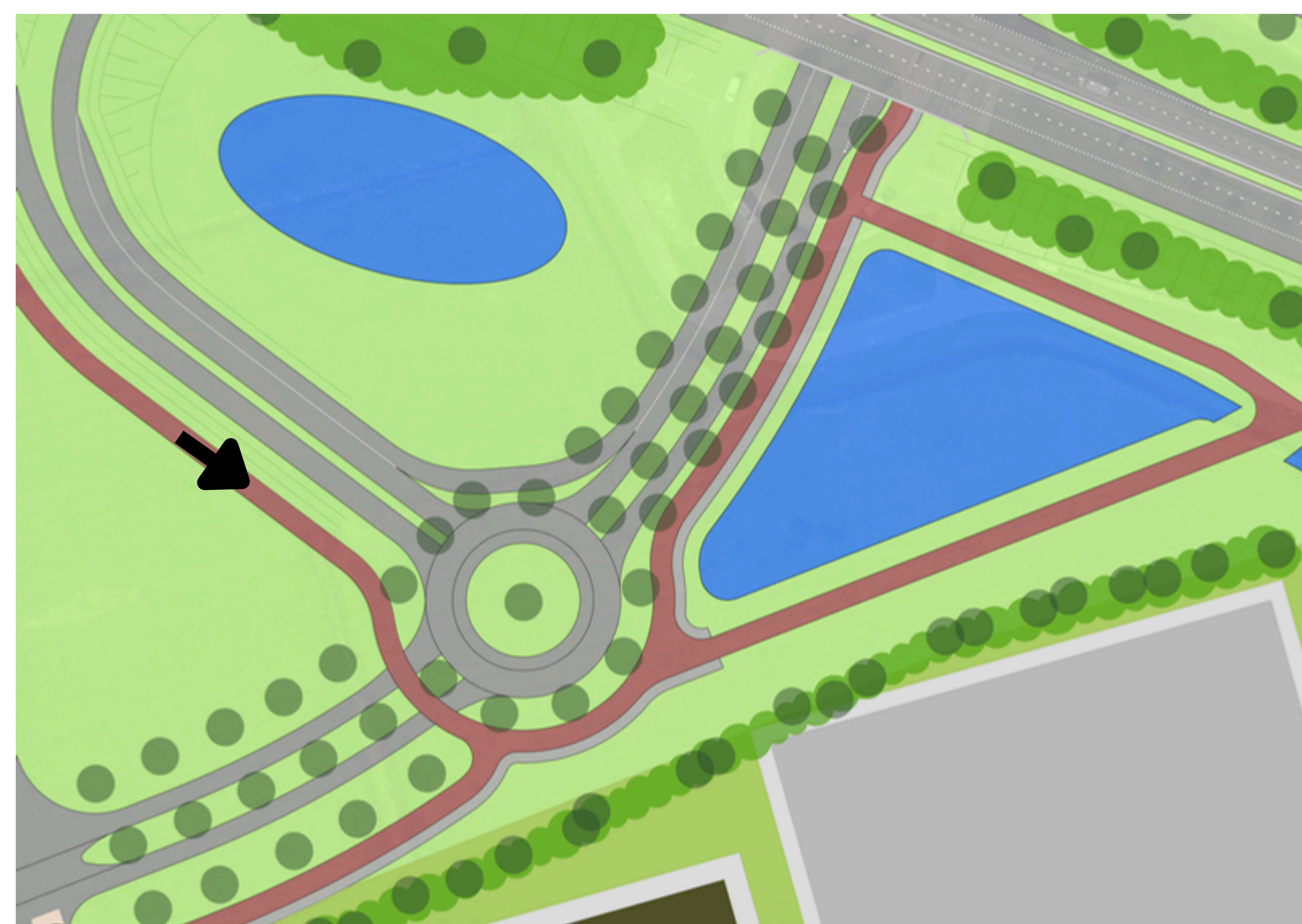
Reitdiepplein | Basisvariant toekomstige situatie





Denk mee

Fietsers op maaiveld



- Fiets, voetganger, auto gelijk niveau
- Fietser voorrang, auto wachten
- Fietser goed zichtbaar
- Binnen budget

Fietstunnel



- Fiets, voetganger ongelijk niveau met auto
- Alle verkeer kan ongehinderd doorgaan
- Fietsers minder zichtbaar
- Boven budget

Fietsbrug



- Fiets, voetganger ongelijk niveau met auto
- Alle verkeer kan ongehinderd doorgaan
- Fietsers goed zichtbaar
- Boven budget

impressie fietsers doorfietsroute



impressie fietstunnel doorfietsroute



impressie fietsbrug doorfietsroute



impressie fietsers vanaf viaduct



impressie fietstunnel vanaf viaduct



impressie fietsbrug vanaf viaduct





Vrijliggend fietspad



- Vrijliggend fietspad tussen Prof. Uilkensweg en Blauwbrugje
- Aantal parkeerplaatsen Reitdiephaven blijft gelijk
- Vrijliggend fietspad tussen parallelweg N355 en Wadwerd



Fietsstraat



- Fiets en auto gemengd bij Reitdiephaven en Hoogeweg
- Aantal parkeerplaatsen Reitdiephaven blijft gelijk, anders ingericht
- Fietsers tussen parallelweg N355 en Wadwerd via Tuikwerd





Rotonde



Kruising met verkeerslichten



Deze variaties gelden voor de kruisingen aan de noord- en zuidzijde van de N355

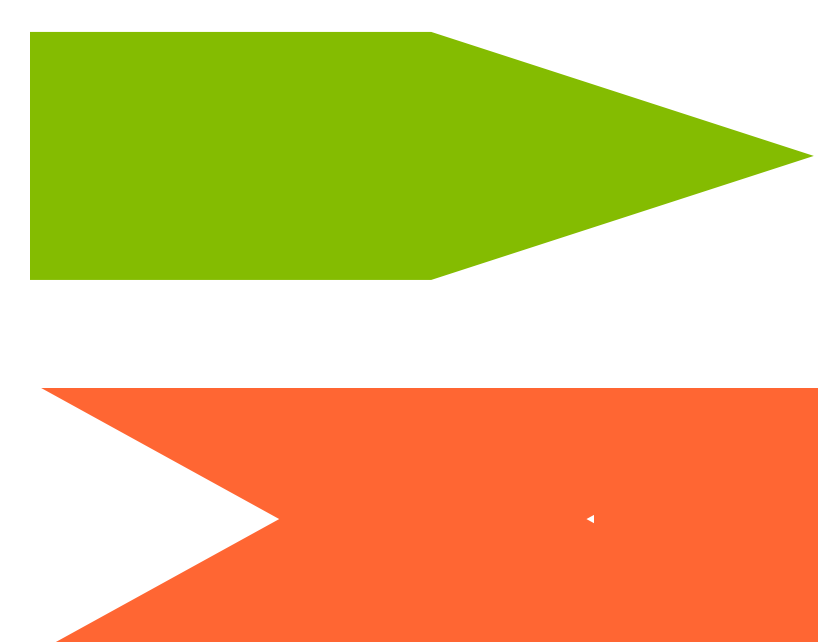
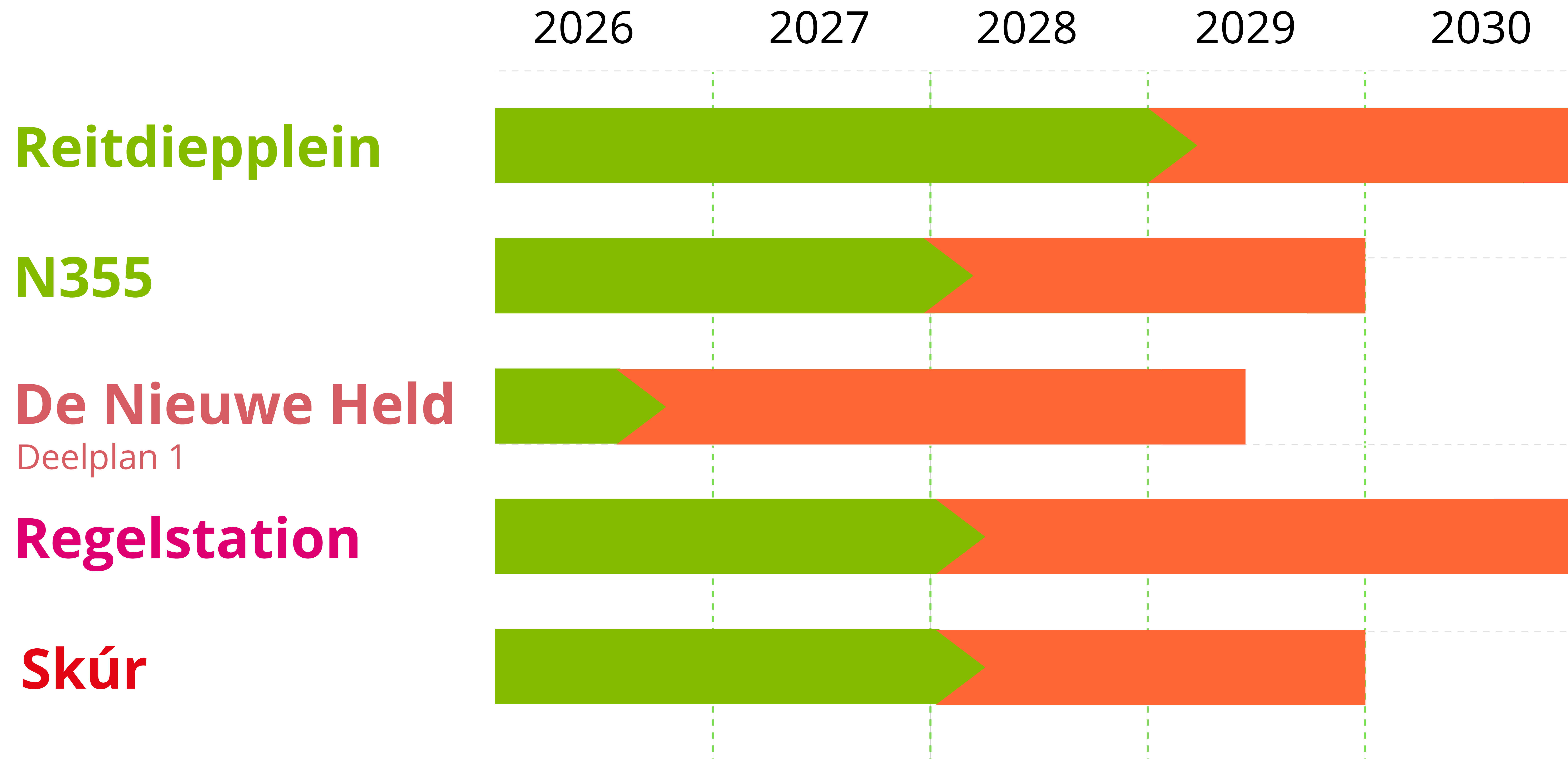
NB doorstroming van verkeer is in onderzoek

N355 | Nieuwklap en Slaperstil



Voorlopige planning

Planning onder voorbehoud



Vorbereidingen

Realisatie



De Nieuwe Held



ENEXIS
NETBEHEER

