

## Reacties inloopbijeenkomst 14-01-2026 Reitdiepplein

#	Onderwerp	Reactie	Antwoord
1	fietsverkeer	Wij hopen dat de fietsroute veilig, goed verlicht en toegankelijk is. Een tunnel klinkt goed, maar een brug is wellicht meer zichtbaar	Een nieuwe fietsroute dient inderdaad sociaal veilig te zijn. Goede verlichting maakt daar onderdeel van uit
1	verkeersdruk/Rotondes	wij zien ideeën voor de vernieuwing van het Reitdiepplein. Het is nu ook 's ochtends en 's avonds erg druk met verkeer naar het Zernike. Rotondes klinkt leuk, maar wij zien die ook erg verstoppen als er 1 stroom auto's van 1 richting komen	In de nog uit te werken varianten voor de rotonde gaan we er vanuit dat deze rotondes meer verkeer kunnen verwerken dan nu het geval is.
1	geluid	verzoek om ook goed geluidsmetingen te doen. Het valt nu al tegen in de zomerdag.	Geluidsonderzoek maakt onderdeel uit van de nadere uitwerking van de plannen
2	verkeersdruk	Ziet er prima uit. Ik maak me alleen beetje bezorgd over de Friesestraatweg. Er is nu maar 1 uitgang en met de sluiting van afrit moet iedereen nu via het Reitdiep winkelplein. Daar is het altijd best wel druk met fietsers, auto's ed. is daar al over nagedacht?	In de nadere uitwerking wordt nog onderzocht of een volledige afsluiting van de aansluiting op de Hoogeweg nodig is, of dat de rechtafslaannde bewegingen (waar geen verkeerslichten) mogelijk blijven.

3	fietsverkeer/fietsveiligheid	De oversteekplaats voor fietsers vanaf de kant P+R Reitdiep is niet altijd veilig doordat deze te dicht bij de bushalte ligt. Als er fietsers willen oversteken en er staat een bus op de halte dan kun je niet zien of er auto's komen aan de linkerkant zonder dat je een stukje op de weg gaat staan. het zicht wordt belemmerd. als de oversteekplaats iets verder van de bushalte af ligt zou dat beter zijn	Dit aspect betrekken we bij de nadere uitwerking van de plannen
4	geluid	Friesestraatweg graag stiller asfalt. Vooral met regen is het geluidsniveau hoog. Wellicht strook bouwen tussen Friesestraatweg en Reitdiep (en ook zijde Gravenburg)	Uit geluidsonderzoek zal naar voren komen in hoeverre geluidsmaatregelen nodig zijn om aan de wettelijke normen te voldoen
5	fietsveiligheid	Aandacht voor veiligheid fietsers	Fietsveiligheid is een nadrukkelijk uitgangspunt voor de verdere uitwerking van de plannen
5	geluid	Gaarne aandacht voor geluidsoverlast vanaf Friesestraatweg - Zuidhorn	Uit geluidsonderzoek zal naar voren komen in hoeverre geluidsmaatregelen nodig zijn om aan de wettelijke normen te voldoen
5	groen	Gaarne groene geluidswal	Dit aspect betrekken we bij de nadere uitwerking van de plannen
5	verkeersveiligheid	Rijsnelheid weggebruiker naar woongebied 30km	De wijk Reitdiep is al 30km gebied. Alleen de doorgaande weg (Uijkensweg) niet en die wordt ook niet 30km.
5	groen	Aanplant groenstroken en of bomen	Dit aspect betrekken we bij de nadere uitwerking van de plannen

5	overige ontwikkeling	Hoogspannings mast gaarne weg (Tennet)	Het verwijderen van de hoogspanning hoort niet bij de scope van het project.
5	verkeersveiligheid	Rotonde goed verlichten (veiligheid)	Dit aspect betrekken we bij de nadere uitwerking van de plannen
5	compliment	Mooi en goed plan, succes met de uitwerking	bedankt voor uw reactie
6		Ik vind het jammer dat we bij Friesestraatweg 229 eigenlijk de dupe zijn en verder moeten rijden om thuis te komen. Wens is dat we via 2 kanten thuis kunnen komen. Nu is dat met auto maar op 1 manier	In de nadere uitwerking wordt nog onderzocht of een volledige afsluiting van de aansluiting op de Hoogweg nodig is, of dat de rechtafslaande bewegingen (waar geen verkeerslichten voor nodig zijn) mogelijk blijven.
6	fietsverkeer	Te weinig fietsroutes die snel zijn vanaf Friesestraatweg 229	Met het toevoegen van de Reitdieploper krijgt de Friesestraat een extra verbinding met zowel Paddepoel als Vinkhuizen
7	geluid	N355 vanwege geluidsoverlast woonwijk graag (1) geluidsarm asfalt (2) een natuurlijke geluidswal (3) een maximale snelheid van 50 km/h	Uit geluidsonderzoek zal naar voren komen in hoeverre geluidsmaatregelen nodig zijn om aan de wettelijke normen te voldoen
8	groen	Genoeg groen rondom wegen en in/bij Nieuwe Held	Dit aspect betrekken we bij de nadere uitwerking van de plannen

8	bereikbaarheid tijdens werkzaamheden	Blijft Reitdiep/Wadwerd bereikbaar als er gewerkt wordt aan Reitdiepplein	De fasering van het project moet nog worden uitgewerkt op basis van het definitieve plan. Daarbij proberen we bereikbaarheid zoveel als mogelijk te garanderen. Te zijner tijd wordt daarover gecommuniceerd.
8	voetgangersveiligheid	Kunnen er voetgangersoversteekplaatsen (zebra's) komen voor voetgangers van P+R naar de haven en vice versa?	Dit aspect betrekken we bij de nadere uitwerking van de plannen
9	laden/lossen Reitdiephaven	Zorgen over de draai mogelijkheid voor vrachtwagens van Jumbo en externe vrachtwagens. Is er voldoende ruimte voor vrachtwagen en fietsers?	Dit aspect betrekken we bij de nadere uitwerking van de plannen
9	verkeersdruk	Zorgen over in en uitrijden van de parkeerplaats	Dit aspect betrekken we bij de nadere uitwerking van de plannen
9	parkeren Reitdiephaven	mogelijkheid voor extra parkeergelegenheid?	Het maken van extra parkeerplaatsen is geen onderdeel van dit project en past ook niet in het gemeentelijk parkeerbeleid.
9	bereikbaarheid tijdens werkzaamheden	Bij wegfazetting, communicatie hoe bereikbaar, blijven we bereikbaar?	De fasering van het project moet nog worden uitgewerkt op basis van het definitieve plan. Daarbij proberen we bereikbaarheid zoveel als mogelijk te garanderen. Te zijner tijd wordt daarover gecommuniceerd.

10	verkeersdruk	Doorsteek rotonde afslag RDH blokkeren. Dit om file omrijders te hinderen door nu afrit en direct oprit weer te nemen	We gaan onderzoeken of dit in de huidige situatie mogelijk is
11	fietsveiligheid	Bij de nieuwe klaverblad wordt een weg aangelegd direct naast de groene garages. Dit is onveiliger voor de fietsers die van de Action richting P&R willen	Dit aspect betrekken we bij de nadere uitwerking van de plannen
11	laden/lossen Reitdiephaven	de vrachtwagens van de Jumbo kunnen de bocht niet nemen en moeten een stuk achteruit rijden naar de laadplek	Dit aspect betrekken we bij de nadere uitwerking van de plannen
12	impact werkzaamheden	Ik ben een bewoner van de parkappartementen en heb een garagebox aan het fietspad. De belasting van fietsers over het fietspad is geen probleem. Als deze verdwijnt en een uitrit wordt voor vrachtwagens plus het zware materiaal voor het aanleggen van de nieuwe weg wordt dit wel een probleem wat betreft trillingen die hoogstwaarschijnlijk scheuren en erger gaan veroorzaken. voorstel: in ieder geval een 0-meting voor start werkzaamheden en de garantie dat er een dekking is bij schade	Er wordt vooraf een 0-meting gedaan en berekeningen uitgevoerd om een inschatting te maken of schade kan ontstaan en zo ja hoe dit dan te voorkomen. Daarnaast wordt tijdens de uitvoering trillingsmetingen uitgevoerd.
13	luchtkwaliteit	Dank voor de informatie. Mijn vraag: er komt meer verkeer in de buurt van Reitdiephaven. Hoe wordt ervoor gezorgd dat de luchtkwaliteit goed blijft	Uit een luchtkwaliteitsonderzoek moet blijken of wordt voldaan aan de wettelijke normen
13	fietsveiligheid	en wat wordt er gedaan om de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in de wijk te verhogen?	verkeersveiligheid maakt nadrukkelijk uit van de nadere uitwerking van de plannen

13	verkeersdruk	De wegen die door de wijk lopen zijn nu al onveilig en met meer drukte kan het zelfs erger worden. Graag reactie: alvast bedankt.	Verkeersveiligheid maakt nadrukkelijk uit van de nadere uitwerking van de plannen
14	verkeersveiligheid	Zorg dat de prof. Uilkensweg geen racebaan naar het Zernike wordt.	Verkeersveiligheid maakt nadrukkelijk uit van de nadere uitwerking van de plannen
14	verkeersveiligheid	Bedienbare verkeerslichten kruising Hoogeweg-Uilkensweg en Joeswerd-Uilkensweg	We zullen onderzoeken of hierdoor de verkeersveiligheid toeneemt
14	verkeersveiligheid	Zorg dat verkeer voor Zernike via Paddepoelafrit gaat. Er zit een school bij die kruispunten. Kinderen en bewoners zijn belangrijker dan werknemers/studenten Zernike	Uitgangspunt is dat Zernike ook via de prof Uilkensweg bereikbaar blijft
15		Wij vragen graag aandacht voor de volgende punten:	
15	fietsveiligheid	(sociale) veiligheid fietsontsluiting stadscentrum-Reitdiep (jaagpad- 's nachts)	Aanpassingen aan het Jaagpad maken geen deel van dit project.
15	overige ontwikkeling	Ruimte voor horeca voorzieningen (woontoren festival terrein)	De ontwikkeling van de festivallocatie valt buiten de scope van het project.
15	overige ontwikkeling	ontwikkeling onder (verdwijnde) hoogspanningsmast Reitdiep	Ontwikkeling van de ruimte onder de hoogspanningsmasten hoort niet bij de scope van het project.

15	overige ontwikkeling	Sportvoorzieningen anders dan 2 hockey- en 2 voetbalvelden, dit voelt beperkt voor het ver??gebied	Het ontwikkelen van sportvelden valt buiten het bereik van het project voor de herinrichting van het Reitdiepplein en maakt deel uit van het project De Nieuwe Held. Voor dit project is een zogenoemd ontwerp omgevingsprogramma onlangs bekend gemaakt. Onder meer via de website <a href="http://www.de-nieuw-held.nl">www.de-nieuw-held.nl</a> .
16	verkeersveiligheid	Zorgen over 'kruising' Xior-Hoogeweg (blauwbrugje). Auto's rijden te hard, fietsers zien de auto's niet aankomen vanwege de bocht	Verkeersveiligheid maakt nadrukkelijk uit van de nadere uitwerking van de plannen
16	fietsveiligheid	Prof Uilkensweg is druk. Fietsers moeten straks die weg oversteken om het fietspad richting het zuiden te nemen. Dat is niet fijn. Kan dit ook anders?	Dit aspect betrekking we bij de nadere uitwerking van de plannen
16	compliment	mooi plan!	Dank voor het compliment
17	fietsverkeer	kan er bij de nieuwe rotonde waar de ventweg en de afrit voor Reitdiep uitkomt ook een fietsverbinding naar en van Tuikwerd komen?	Dit aspect betrekking we bij de nadere uitwerking van de plannen
17	geluid	Kan er op de Friesestraatweg stil asfalt komen?	Uit geluidsonderzoek moet naar voren komen welke geluidsmaatregelen nodig zijn.

18	verkeer	Woonstraat Reitdiephaven is nu al overbelast, extra verkeer is ongewenst	Uit verkeersonderzoek moet blijken in hoeverre de woonstraat Reitdiephaven extra belast wordt door het verwijderen verkeerslichten Hoogeweg
	verkeer	extra verkeer (vanwege afsluiting Hoogeweg) is onverantwoord	Uit verkeersonderzoek moet blijken in hoeverre de woonstraat Reitdiephaven extra belast wordt door het verwijderen van de verkeerslichten bij de Hoogeweg
	verkeer	Er wordt geen rekening gehouden met extra verkeer vanuit nieuwe ontwikkeling zoals The Yard, Festivallocatie en Elker locatie	In het verkeersonderzoek worden alle bekende ontwikkelingen meegenomen
	verkeer	er wordt geen rekening gehouden met de raadsnotie doorstroming Reitdiephaven	Deze raadsnotie maakt wel degelijk onderdeel uit van de afwegingen die we moeten maken bij het Reitdiep plein
	verkeer	Er wordt geen rekening gehouden met het eerdere onderzoek vijfde pootje	Er wordt wel rekening gehouden met het eerdere onderzoek. De rechtstreekse aansluiting van Reitdiephaven op de rotonde komt juist voort uit dit onderzoek.
	verkeer	sleutel ligt bij de garageboxen, waarom worden die niet aangekocht	Vooralsnog gaan we er vanuit dat er met het vervallen van de afrit N355 voldoende ruimte ontstaat om al het verkeer af te kunnen wikkelen inclusief aansluiting van Reitdiephaven op de rotonde. De garageboxen kunnen dan blijven staan.

	overige ontwikkeling	Waarom is er geen onderzoek gedaan naar een alternatieve locatie garageboxen	Er is in het verleden wel onderzoek gedaan naar een alternatieve locatie voor de garageboxen, maar deze opties waren of kostbaar of ruimtelijk niet inpasbaar of ongewenst.
	verkeer	doordat op Ring West de kruising Pleiadenlaan niet wordt aangepakt loopt Reitdiephaven vast	De kruising Pleiadenlaan wordt wel kleinschalig aangepakt waardoor er een betere doorstroming komt. Uit verkeersonderzoek moet nog nader blijken wat het effect van deze maatregelen zijn.
	garageboxen	VVE heeft standpunt dat het niet mogelijk is om een deel van de boxen aan te kopen, maar dat het alles of niets is.	Duidelijk standpunt.
	garageboxen	wat wordt het proces als de garageboxen moeten wijken.	Vooralsnog is aankoop van de garageboxen niet aan de orde
	verkeer	Met aansluiting van Reitdiephaven rechtstreeks op de rotonde wordt het verkeersonveilig	Verkeersveiligheid maakt nadrukkelijk uit van de nadere uitwerking van de plannen.
	verkeer	verplaats inrit parkeerterrein Jumbo vanwege de verkeersveiligheid	Uit verkeersonderzoek moet blijken of dit nodig is. Overigens is deze inrit niet van de gemeente of provincie
	trillingen	met meer verkeer op Reitdiephaven neemt de schade aan de garageboxen toe	Uit trillingsonderzoek moet blijken wat het effect van deze nieuwe weg op de garageboxen is

	verkeer	zorg dat de aansluiting Reitdiephaven zover mogelijk van de garageboxen vandaan ligt.	Dit punt betrekken we bij de nadere uitwerking van de plannen.
	fietsveiligheid	bij de aansluiting Xior/Blauwborgje is een gevaarlijke fietssituatie. verleg de het knooppunt meer richting het zuiden om hier meer ruimte te creëren om een betere fietsveiligheid te realiseren	Verkeersveiligheid maakt nadrukkelijk uit van de nadere uitwerking van de plannen.
	trillingen	welke onderzoeken zijn uitgevoerd naar de trillingen van zwaar verkeer dat op de nieuwe aansluiting Reitdiephaven gaat rijden	Er zijn nog geen onderzoeken uitgevoerd. Dat doen we op het moment dat er een concrete uitwerking van de plannen is.
	trillingen	wordt er een trillingenonderzoek volgens de SBR richtlijn uitgevoerd	Het trillingsonderzoek wordt uitgevoerd volgens de geldende richtlijnen.
	trillingen	wat zijn acceptabele trillingsniveaus.	De SBR richtlijn geeft aan wat acceptabele trillingsniveaus zijn. overigens geldt er wettelijk een zogenaamd still stand principe.
	trillingen	hoe wordt gecontroleerd wat de daadwerkelijke trillingsniveaus zijn	Indien noodzakelijk kunnen er trillingsmetingen worden uitgevoerd.
	trillingen	wie draagt de verantwoordelijkheid voor eventueel optredende schades	Bij de bouw is de projectorganisatie hiervoor verantwoordelijk; in de gebruiksfase (na afronding van het project) gaat deze verantwoordelijkheid over naar de wegbeheerder (gemeente Groningen).

	bouwkundige opname	is er vanaf een bouwkundige onderzoek naar de staat van de garageboxen gedaan?	Er is nog geen bouwkundig onderzoek uitgevoerd. Dat volgt in een later stadium.
	bouwkundige opname	worden er rapportages of fotos gemaakt van huidige schades?	Ja. Dit gebeurt vlak voor de start uitvoering.
	garageboxen	worden garages als kwetsbare objecten in procedures beschouwd	Nee. volgens de wet zijn garageboxen geen kwetsbare objecten
	trillingen	worden er maatregelen genomen om schade te voorkomen	Uit (trillings) onderzoek moet blijken of er mitigerende maatregelen nodig zijn
	geluid en fijnstof	zal de aanleg van de ontsluitingsweg leiden tot meer geluid en fijnstof voor de garageboxen en omgeving	Uit onderzoek moet blijken of er meer geluid of fijnstof zal zijn.
	trillingen	wordt er gebruik gemaakt van trillingsarme bouwmethoden	Uit (trillings) onderzoek moet blijken of er mitigerende maatregelen nodig zijn.
	garageboxen	welke afstand wordt aangehouden tussen randweg en bebouwing	Dat is onderdeel van de uitwerking van het ontwerp. Welke afstand er zit tussen de randweg en de bebouwing volgt in een later stadium.
	schade	wat gebeurd er als eigenaren schades melden	Tijdens de realisatie is de aannemer verzekerd voor schades. Latere schades worden door de afdeling verzekering van de wegbeheerder in behandeling genomen. Er is geen schadefonds en verzekeringsregeling.

	schade	is er een schadefonds of verzekeringsregeling	Tijdens de realisatie is de aannemer verzekerd voor schades. Latere schades worden door de afdeling verzekering van de wegbeheerder in behandeling genomen. Er is geen schadefonds en verzekeringsregeling.
	schade	op welke manier worden eigenaren betrokken in de monitoring van de effecten nieuwe weg	Er wordt nog een monitoringsplan opgesteld. In dit plan zal op dit punt worden ingegaan
19	extra verkeer	Door het opheffen van de afrit Westelijke ringweg verdwijnt de huidige tweede ontsluitingsweg van de wijk Reitdiep waardoor al het verkeer van en naar de wijk Reitdiep, De Nieuwe Held, maar ook De Reitdiepswaard inclusief de bezoekers van de Stadskerk en het kantorenpark De Ommelanden via deze ene rotonde gaan. Dit levert heel veel meer verkeersbewegingen op op een punt en bij een calamiteit is er geen tweede wijkuitgang meer	In de nadere uitwerking wordt nog onderzocht of een volledige afsluiting van aansluiting nodig is, of dat de rechtafslaande bewegingen (waar geen verkeerslichten voor nodig zijn) mogelijk blijven.
	geluid en fijnstof	Daarnaast komt de nieuwe wijkontsluiting met rotonde te dicht bij fase 3 van de wijk Reitdiep (geluid, luchtkwaliteit). Momenteel ondervinden de woningen aan de rand van de wijk (Tuikwerd), maar ook verderop, al veel geluidshinder van het verkeer op de N355. Met het realiseren van een rotonde met op- en afritten ter plaatse van de vijver neemt deze geluidshinder sterk en langduriger toe.	Uit onderzoek moet blijken of er meer geluidsbelasting of fijnstof zal zijn. Uit dit onderzoek blijkt of maatregelen nodig zijn.

	extra verkeer	<p>Wij denken dat het opheffen van de verkeerslichten bij het Chinese restaurant al een grote verbetering is voor de doorstroming waardoor de druk van in- en uitvoegend verkeer op het Reitdiepplein een stuk lager wordt. Dan is het huidige korte weefvlak geen probleem meer. Onze indruk is dat deze maatregel dusdanig veel effect oplevert dat de andere maatregelen niet meer nodig zijn of op een andere manier kunnen worden opgelost. Mocht het wel nodig zijn aanvullende maatregelen te nemen dan kan dit aan de zuidzijde van het Reitdiepplein. De Nieuwe Held is nog niet gebouwd</p>	<p>Uit eerder verkeersonderzoek is naar voren gekomen dat alleen het verwijderen van de verkeerslichten bij het Chinees restaurant onvoldoende soelaas biedt voor de doorstroming. Daarnaast willen we nu een situatie maken waarin volledig rekening wordt gehouden met alle ontwikkelingen zoals de bouw van de Nieuwe Held. Met aansluiting van De Nieuwe Held is een langer weekvak noodzakelijk, zo blijkt uit verkeersonderzoek.</p>
20	Geluid en licht	<p>Deze verkeersconcentratie zal naar verwachting leiden tot extreme overlast, met name op het gebied van geluid en licht. Met name de voortdurende aanwezigheid van koplampen, zeker in de wintermaanden en tijdens de avond- en ochtenduren, zal een grote impact hebben op ons wooncomfort. Dit raakt niet alleen ons woonplezier, maar ook de algehele woonkwaliteit en leefbaarheid van onze directe omgeving.</p>	<p>Uit geluidsonderzoek moet naar voren komen in welke mate er sprake is van extra geluidsbelasting en welke maatregelen eventueel nodig zijn. Daarnaast moet uit de uitwerking van de plannen blijken in hoeverre er sprake zal zijn van overlast van koplampen van auto's en hoe deze mogelijke overlast kan worden opgelost.</p>

	extra verkeer	Daarnaast lijkt de afrit bij de knooppunt Hoogeweg richting Friesestraatweg te zijn afgesloten waardoor al dat verkeer ook via de nieuw te realiseren rotonde dient te gaan.	In de nadere uitwerking wordt nog onderzocht of een volledige afsluiting van aansluiting nodig is, of dat de rechtafslaannde bewegingen (waar geen verkeerslichten voor nodig zijn) mogelijk blijven.
	groen en water verdwijnt	Daarnaast ervaren wij het als zeer zorgelijk dat een groot verkeersprobleem in feite wordt verplaatst richting een woonwijk. De huidige groene en waterrijke omgeving fungeert als buffer tussen infrastructuur en woningen. Met de aanleg van deze rotonde verdwijnt deze buffer grotendeels, zonder dat in de plannen duidelijke compenserende maatregelen zichtbaar zijn, zoals geluidswerende voorzieningen of groenafscheidingsen	Uit de nadere uitwerking van de plannen moet blijken op welke wijze groen en water gecompenseerd kan worden dan wel kan worden ingepast.
	communicatie	Wij hebben bovendien het gevoel dat de omvang en gevolgen van deze wijziging voor omwonenden onvoldoende duidelijk en tijdig zijn gecommuniceerd. Gezien de ingrijpende gevolgen voor onze leefomgeving hadden wij verwacht hier eerder en explicieter bij betrokken te worden. Wij verzoeken u dan ook dringend om de gevolgen voor omwonenden opnieuw en zorgvuldig te wegen, alternatieven te onderzoeken en hierover in overleg te treden met de direct betrokken bewoners. Tevens ontvangen wij graag inzicht in de gemaakte afwegingen en de mogelijkheden om de negatieve effecten op woonkwaliteit te beperken.	De inloopbijeenkomst van 14 januari was de eerste inloopbijeenkomst voor het Reitdiepplein. Doel van deze bijeenkomst de buurt te informeren over de ideeën voor het Reitdiepplein. Er komen nog meer inloopbijeenkomsten. Dan wordt ook uitwerking van de plannen voorgelegd. Wij hebben alle bewoners van Reitdiep expliciet uitgenodigd voor deze bijeenkomst. Dat doen we ook voor de nog komende bijeenkomsten.

