

Reacties inloopbijeenkomst 07-04-2026 Reitdiepplein

In dit document staan de binnengekomen reacties naar aanleiding van de [inloopbijeenkomst Reitdiepplein op 7 april 2026](#). We vroegen om reactie op drie verschillende onderdelen van het Reitdiepplein: de noordzijde, zuidzijde en kruisingen. Daarnaast was er een optie om een algemene reactie achter te laten.

De reacties die om een antwoord vragen zijn daarvan voorzien. Niet alle reacties hebben daarom een antwoord.

Reacties noordzijde

#	Onderwerp	Toelichting van zorgen of wensen	Antwoord door Ring West Verbindt
4	verkeersveiligheid - Fietsstraat	Heel chaotisch daar, met parkerende en wegrijdende auto's!! Dus heel graag een losliggend fietspad!	De verkeersdruk op deze plaats gaat mogelijk toenemen door de verkeersmaatregelen in de omgeving. Er zijn dan maatregelen nodig om de veiligheid voor fietsers te borgen. Dit kan met maatregelen op de rijbaan of door fietsers te scheiden van het autoverkeer. Beide opties hebben voor- en nadelen voor de verkeersveiligheid, doorstroming, inpassing, etc. Momenteel loopt er een verkeersonderzoek. Dat moet duidelijk maken hoeveel auto- en fietsverkeer in de toekomst verwacht wordt.
5	verkeersveiligheid - Vrijliggend fietspad	Een vrijliggend fietspad lijkt mij hier wenselijker, waarbij er wel goede en veilige mogelijkheden moeten zijn om naar het winkelgebied over te steken. Tevens veilige oplossing aansluitingen Hoogeweg.	De verkeersdruk op deze plaats gaat mogelijk toenemen door de verkeersmaatregelen in de omgeving. Er zijn dan maatregelen nodig om de veiligheid voor fietsers te borgen. Dit kan met maatregelen op de rijbaan of door fietsers te scheiden van het autoverkeer. Beide opties hebben voor- en nadelen voor de verkeersveiligheid, doorstroming, inpassing, etc. Momenteel loopt er een verkeersonderzoek. Dat moet duidelijk maken hoeveel auto- en fietsverkeer in de toekomst verwacht wordt.
5	Fietsstraat	Een fietsstraat lijkt mij hier passender aangezien er ook veel fietsbestemmingsverkeer is. Vanaf de tunnel Vinkhuizen liever een vrijliggend fietspad De doorfietsroute kan via de zuidzijde	De verkeersdruk op deze plaats gaat mogelijk toenemen door de verkeersmaatregelen in de omgeving. Er zijn dan maatregelen nodig om de veiligheid voor fietsers te borgen. Dit kan met maatregelen op de rijbaan of door fietsers te scheiden van het autoverkeer. Beide opties hebben voor- en nadelen voor de verkeersveiligheid, doorstroming, inpassing, etc. Momenteel loopt er een verkeersonderzoek. Dat moet duidelijk maken hoeveel auto- en fietsverkeer in de toekomst verwacht wordt.

5	inpassing - Vrijliggend fietspad	Rotonde bij Tuikwerd goed afschermen met bij voorkeur groen om geluid en koplampen zoveel mogelijk af te schermen. Fietsaansluiting bij voorkeur naast de carwash.	De (groene) inpassing van de rotonde nemen wij mee in de uitwerking van deze variant. We betrekken direct aanwonenden in dit proces.
8	verkeersdrukke - Fietsstraat	Zal een heel druk kruispunt worden, met auto's van/naar Gravenburg, de nieuwe held en Reitdiep met fietsers uit diezelfde wijken en van groeiend Zuidhorn. Als die op elkaar moeten wachten, geeft dat geheid problemen	De afwikkeling van de verschillende verkeersstromen wordt onderzocht. De resultaten daarvan bepalen mede de richting van de te nemen maatregelen en oplossingen. Het is dus onderdeel van de afwegingen voor de varianten.
10	huidige situatie - Algemeen	Er is momenteel veel verkeer wat de afrit reitdiep pakt bij file om vervolgens onderlangs weer de friesestraatweg op te rijden. Kan de rotonde onderaan de huidige afrit afgesloten worden voor rechtsoor tot het nieuwe reitdiepplein gereed is? Dit voorkomt onnodige file door extra invoegers.	We gaan onderzoeken of dit mogelijk is.
10	leefbaarheid	Het nieuwe fietspad oost langs friesestraatweg aansluiten op een woonerf maakt mij ongerust. Een fietspad doortrekken naar de doorgaande weg is veiliger voor alle spelende kinderen op de tuikwerd.	Het gaat dan om de aansluiting voor fietsers vanaf de noordelijke parallelweg langs de N355. De optie om fietsers daar langs de rotonde af te leiden naar de doorgaande weg is ook in beeld. Veiligheid is een van de aspecten waaraan we de varianten toetsen.
12	verkeersveiligheid - Fietsstraat	Fietsstraat is minder veilig voor fietsers en stopt op voor andere weggebruikers. Vrijliggend fietspad verhoogt de veiligheid en bevordert doorstroming.	De verkeersdruk op deze plaats gaat mogelijk toenemen door de verkeersmaatregelen in de omgeving. Er zijn dan maatregelen nodig om de veiligheid voor fietsers te borgen. Dit kan met maatregelen op de rijbaan of door fietsers te scheiden van het autoverkeer. Beide opties hebben voor- en nadelen voor de verkeersveiligheid, doorstroming, inpassing, etc. Momenteel loopt er een verkeersonderzoek. Dat moet duidelijk maken hoeveel auto- en fietsverkeer in de toekomst verwacht wordt en welke maatregelen daarbij passend zijn.
16	verkeersveiligheid - Vrijliggend fietspad	Er fietsen veel kinderen, jongeren, ouderen en volwassenen. Veiligheid en door kunnen fietsen is van belang.	De verkeersdruk op deze plaats gaat mogelijk toenemen door de verkeersmaatregelen in de omgeving. Er zijn dan maatregelen nodig om de veiligheid voor fietsers te borgen. Dit kan met maatregelen op de rijbaan of door fietsers te scheiden van het autoverkeer. Beide opties hebben voor- en nadelen voor de verkeersveiligheid, doorstroming, inpassing, etc. Momenteel loopt er een verkeersonderzoek. Dat moet duidelijk maken hoeveel auto- en fietsverkeer in de toekomst verwacht wordt en welke maatregelen daarbij passend zijn.
17	verkeersveiligheid - Vrijliggend fietspad	Meest veilig voor vele (doorrijdende) fietsers.	De verkeersdruk op deze plaats gaat mogelijk toenemen door de verkeersmaatregelen in de omgeving. Er zijn dan maatregelen nodig om de veiligheid voor fietsers te borgen. Dit kan met maatregelen op de rijbaan of door

			fietzers te scheiden van het autoverkeer. Beide opties hebben voor- en nadelen voor de verkeersveiligheid, doorstroming, inpassing, etc. Momenteel loopt er een verkeersonderzoek. Dat moet duidelijk maken hoeveel auto- en fietsverkeer in de toekomst verwacht wordt en welke maatregelen daarbij passend zijn.
20	verkeersveiligheid - Vrijliggend fietspad	Veilig doorfietsen	De verkeersdruk op deze plaats gaat mogelijk toenemen door de verkeersmaatregelen in de omgeving. Er zijn dan maatregelen nodig om de veiligheid voor fietsers te borgen. Dit kan met maatregelen op de rijbaan of door fietsers te scheiden van het autoverkeer. Beide opties hebben voor- en nadelen voor de verkeersveiligheid, doorstroming, inpassing, etc. Momenteel loopt er een verkeersonderzoek. Dat moet duidelijk maken hoeveel auto- en fietsverkeer in de toekomst verwacht wordt en welke maatregelen daarbij passend zijn.
21	huidige situatie - Vrijliggend fietspad	De aansluiting van het fietspad van P en R reitdiep op weg richting jumbo (achter de garageboxen) is nu onoverzichtelijk. Meermaals bijna van mn fiets gereden door een auto	De aansluiting van het fietspad van de P+R op Reitdiephaven bij de Jumbo wordt aangepast omdat hier een nieuwe ontsluitingsweg naar de Professor Uilkensweg en de aansluiting met de N355 komt te liggen. De verkeersveiligheid en overzichtelijkheid voor fiets en auto hebben daarbij onze aandacht.
22	verkeersveiligheid - Fietsstraat	er moet dan wel oog zijn voor een goede aansluiting van blauwbrugje op de fietsstraat, is nu een gevaarlijk punt, al gaat daar natuurlijk een hele hoop verkeer minder zijn als de aansluiting op de ring vervalt.	De verkeersdruk op deze plaats gaat mogelijk toenemen door de verkeersmaatregelen in de omgeving. Er zijn dan maatregelen nodig om de veiligheid voor fietsers te borgen. Dit kan met maatregelen op de rijbaan of door fietsers te scheiden van het autoverkeer. Beide opties hebben voor- en nadelen voor de verkeersveiligheid, doorstroming, inpassing, etc. Momenteel loopt er een verkeersonderzoek. Dat moet duidelijk maken hoeveel auto- en fietsverkeer in de toekomst verwacht wordt en welke maatregelen daarbij passend zijn.

Reacties zuidzijde

#	Onderwerp	Toelichting van zorgen of wensen	Antwoord
2	ontsluiting verkeersdrukte - Gelijkvloerse kruising	Automobilisten uit De Held, De Nieuwe Held en de wijk Gravenburg hebben straks nog maar twee mogelijkheden om het gebied in en uit te komen. Een gelijkvloerse kruising zal in dat geval voor nog meer drukte en vertraging zorgen. Met name tijdens de spits.	In de afweging voor de verschillende varianten voor de kruising van fietsverkeer met een hoofdroute voor doorgaand verkeer spelen veel aspecten een rol, bijvoorbeeld: doorstroming, veiligheid, sociale veiligheid, hellingen en landschappelijke inpassing etc.

3	sociale veiligheid - Tunnel voor fietsers en voetgangers	Tunnels voelen onveilig, soms 'hangers', graffiti en andere troep. De brug is mooi en overzichtelijk.	Met name bij fietstunnels is sociale veiligheid een belangrijk weeg- en ontwerpaspect. Dat nemen we ook mee in de uitwerking van de voorstellen
4	- Brug voor fietsers en voetgangers	Lijkt me de meest sociaal en verkeersveilige oplossing!	
5	- Algemeen	Geen voorkeur maar ongelijkvloers zou wel logisch zijn.	In de afweging voor de verschillende varianten voor de kruising van fietsverkeer met een hoofdroute voor doorgaand verkeer spelen veel aspecten een rol, bijvoorbeeld: doorstroming, veiligheid, sociale veiligheid, hellingen en landschappelijke inpassing etc.
8	- Gelijkvloerse kruising	Lijkt me de beste oplossing. Met vallei	
9	- Tunnel voor fietsers en voetgangers	Gescheiden verkeer, licht aflopende tunnel en gaat mooier op in het landschap	In de afweging voor de verschillende varianten voor de kruising van fietsverkeer met een hoofdroute voor doorgaand verkeer spelen veel aspecten een rol, bijvoorbeeld: doorstroming, veiligheid, sociale veiligheid, hellingen en landschappelijke inpassing etc.
11	sociale veiligheid - Tunnel voor fietsers en voetgangers	Bij het ontwerp van een fietsverbinding van Reitdiep naar De Held 3 zou het fijn zijn als er nagedacht wordt over de veiligheid die je ervaart op de fiets. Momenteel is iedere fietsverbinding vanuit de stad naar Gravenburg erg onaangenaam. Er zijn momenteel veel afgelegen routes (jaagpad, laatste deel Friesestraatweg, fietspad vanaf Friesestraatweg naar Gravenburg). Meer zichtbaarheid, licht, en gevoel van veiligheid is daarom wenselijk. Tunnels hebben niet mijn voorkeur.	In de afweging voor de verschillende varianten voor de kruising van fietsverkeer met een hoofdroute voor doorgaand verkeer spelen veel aspecten een rol, bijvoorbeeld: doorstroming, veiligheid, sociale veiligheid, hellingen en landschappelijke inpassing etc. In de verkeersonderzoeken houden wij rekening met het verkeer van en naar Zernike via het Reitdiep, daarbij houden wij ook rekening met de ontwikkelingen op Zernike (zoals extra werkgelegenheid en woningenbouw) en de andere ontwikkelingen in en rond de stad, zoals de bouw van De Nieuwe Held, Suikerzijde, Stadshavens, Meerstad, etc.
12	sociale veiligheid - Tunnel voor fietsers en voetgangers	Tunnel variant onder een verbrede weg (autoweg + busstroken) is minder veilig. Vooral 's avonds en 's nachts in het donker. De andere tunnels richting Westend en Vinkhuizen zijn ook erg onveilig. Het zou niet logisch zijn nog een onveilige plek te creëren, terwijl de wens is de bestaande tunnels ook aan te pakken. Levert altijd hangieugd of ander gespuis op. Voorkeur: fietspad op maaiveld of fiets/wandelbrug.	Met name bij fietstunnels is sociale veiligheid een belangrijk weeg- en ontwerpaspect. Dat nemen we ook mee in de uitwerking van de voorstellen.
16	toegankelijkheid - Tunnel voor fietsers en voetgangers	Veilig door kunnen fietsen en wandelen, ook voor mensen met een beperking. Brug is zwaarder fietsen, scootmobiel. Het is een mooie, overzichtelijke tunnel.	In de afweging voor de verschillende varianten voor de kruising van fietsverkeer met een hoofdroute voor doorgaand verkeer spelen veel aspecten een rol, bijvoorbeeld: doorstroming, veiligheid, sociale veiligheid, hellingen en

			landschappelijke inpassing etc. Daarbij vormt toegankelijkheid ook onderdeel van de afweging. Werkgroep Toegankelijk Groningen is betrokken bij dit proces.
17	- Tunnel voor fietsers en voetgangers	Mooie, open tunnel geeft doorfiets en wandel mogelijkheid en duidelijk de fietser en wandelaar voorrang.	
20	- Tunnel voor fietsers en voetgangers	Veilig door kunnen fietsen	
21	verkeersveiligheid - Tunnel voor fietsers en voetgangers	Tunnel heeft mijn voorkeur In ieder geval snelfietspad niet kruisen met autos op maaiveld	In de afweging voor de verschillende varianten voor de kruising van fietsverkeer met een hoofdroute voor doorgaand verkeer spelen veel aspecten een rol, bijvoorbeeld: doorstroming, veiligheid, sociale veiligheid, hellingen en landschappelijke inpassing etc.
22	verkeersdoorstroming - Gelijkvloerse kruising	ik ben bang dat dit de doorstroming niet ten goede komt voor het verkeer de wijk in en uit. Is er wel rekening mee gehouden met de hoeveelheid verkeer die naar zernike gaat via reitdiep?	In de afweging voor de verschillende varianten voor de kruising van fietsverkeer met een hoofdroute voor doorgaand verkeer spelen veel aspecten een rol, bijvoorbeeld: doorstroming, veiligheid, sociale veiligheid, hellingen en landschappelijke inpassing etc. In de verkeersonderzoeken houden wij rekening met het verkeer van en naar Zernike via het Reitdiep, daarbij houden wij ook rekening met de ontwikkelingen op Zernike (zoals extra werkgelegenheid en woningenbouw) en de andere ontwikkelingen in en rond de stad, zoals de bouw van De Nieuwe Held, Suikerzijde, Stadshavens, Meerstad, etc.

Reacties kruisingen

#	Onderwerp	Toelichting van zorgen of wensen	Antwoord
2	verkeersveiligheid - Verkeerslichten	Vanuit Zuidhorn rijden dagelijks vele fietsers richting de stad. Met name ook veel (jonge) scholieren. Bij verkeerslichten zullen er altijd fietsers zijn die door rood gaan rijden. Zeker bij regen. Met name in de donkere periodes van de herfst en winter zal dit gevaarlijke situaties opleveren.	In de afweging voor de verschillende varianten voor de kruising van fietsverkeer met een hoofdroute voor doorgaand verkeer spelen veel aspecten een rol, bijvoorbeeld: doorstroming, veiligheid, sociale veiligheid, landschappelijke inpassing etc. Het risico voor door rood rijden nemen wij daarin mee
3	Rotonde	Ik denk dat groot en overzichtelijk hier op z'n plaats is	
4	verkeersdoorstroming - Rotonde	Rijdt beter door, maar graag goede voorrangsregels, liefst ten gunste van de fietsers	Ter plekke van de kruising van verkeer bij de zuidelijke kruising houden we zo veel mogelijk rekening met de fietser. Dat betekent dat de fietser ofwel kan doorrijden via tunnel of brug, of voorrang heeft bij een gelijkvloerse kruising.

9	Rotonde	Graag de rotonde met tunnel	
11	verkeersdoorstroming - Rotonde	Mijn voorkeur gaat uit naar een rotonde. Mijn ervaring met stoplichten, vb. Die aan de Zijlvesteweg/Friesestraatweg, is dat ze voor opstoppen zorgen. Het verkeer richting de Held 3, zal met name bestemmingsverkeer betreffen, waardoor een rotonde mij passend lijkt.	In de afweging voor de verschillende varianten voor de kruising van fietsverkeer met een hoofdroute voor doorgaand verkeer spelen veel aspecten een rol, bijvoorbeeld: doorstroming, veiligheid, sociale veiligheid, landschappelijke inpassing etc. Een rotonde of een verkeerslicht hebben als kruispuntvorm allebei voor- en nadelen die wij tegen elkaar afwegen.
12	inpassing - Rotonde	Niet te dicht op Park appartementen Reitdiep realiseren. Geruime afstand houden.	In het ontwerp proberen wij de weg zo ver mogelijk van bestaande bebouwing te houden.
612	verkeersdoorstroming - Rotonde	Goede ontsluiting richting Zernike creëren. Er gaat dagelijks veel verkeer van en naar Zernike, waardoor regelmatig opstoppen in de Reitdiep wijk ontstaan.	In het ontwerp vergroten wij de capaciteit van de huidige aansluiting om meer verkeer naar o.a. de Nieuwe Held, Reitdiep en Zernike te kunnen afwikkelen
16	verkeersdoorstroming - Verkeerslichten	Vervelend om te moeten wachten.	Een verkeerslicht heeft als voordeel dat bij drukte de wachttijd voor iedereen geregeld is en daardoor beperkt kan worden. Hier kan bij een rotonde geen sturing aan gegeven worden. Bij grote drukte op een rotonde kan het zijn dat bepaalde rijrichtingen altijd kunnen oprijden en verkeer uit andere richtingen zeer lang moet wachten. Deze aspecten nemen wij mee in de afweging.
16	verkeersveiligheid - Verkeerslichten	Minder veilig dan een tunnel, er kunnen toch mensen door rood gaan.	Een verkeerslicht heeft als voordeel dat bij drukte de wachttijd voor iedereen geregeld is en daardoor beperkt kan worden. Hier kan bij een rotonde geen sturing aan gegeven worden. Bij grote drukte op een rotonde kan het zijn dat bepaalde rijrichtingen altijd kunnen oprijden en verkeer uit andere richtingen zeer lang moet wachten. Verkeer neemt bij lange wachttijden meer risico's om de rotonde op te rijden waardoor de verkeersveiligheid verslechterd.
17	verkeersveiligheid - Verkeerslichten	Zorg: Al het verkeer moet wachten. Doen ze dat wel? Minder veilig.	Een verkeerslicht heeft als voordeel dat bij drukte de wachttijd voor iedereen geregeld is en daardoor beperkt kan worden. Hier kan bij een rotonde geen sturing aan gegeven worden. Bij grote drukte op een rotonde kan het zijn dat bepaalde rijrichtingen altijd kunnen oprijden en verkeer uit andere richtingen zeer lang moet wachten. Verkeer neemt bij lange wachttijden meer risico's om de rotonde op te rijden waardoor de verkeersveiligheid verslechterd.
20	verkeersdoorstroming - Rotonde	Met voorrang voor fietsers zodat ik kan doorfietsen	In de afweging voor de verschillende varianten voor de kruising van fietsverkeer met een hoofdroute voor doorgaand verkeer spelen veel aspecten een rol, bijvoorbeeld: doorstroming, veiligheid, sociale veiligheid, landschappelijke inpassing etc.
22	Verkeerslichten	ik ben bang dat dit geen oplossing is omdat alles dan weer stil komt te staan.	In de afweging voor de verschillende varianten voor de kruising van fietsverkeer met een hoofdroute voor doorgaand verkeer spelen veel aspecten een rol,

			bijvoorbeeld: doorstroming, veiligheid, sociale veiligheid, landschappelijke inpassing etc. Er loopt een verkeersonderzoek die onderdeel is van de afweging.
23	Verkeerslichten	Svp geen verkeerslichten	In de afweging voor de verschillende varianten voor de kruising van fietsverkeer met een hoofdroute voor doorgaand verkeer spelen veel aspecten een rol, bijvoorbeeld: doorstroming, veiligheid, sociale veiligheid, landschappelijke inpassing etc.

Reacties algemeen

#	Onderwerp	Toelichting van zorgen of wensen	Antwoord
1	verkeersdoorstroming/ De Nieuwe Held	De verbindingsweg zal een drukke verkeersroute gaan worden. Immers van drie wijken moeten hier alle auto's langs. Mijn advies is dan ook om ervoor te zorgen dat de bussen wel een eigen parkeerhaven krijgen bij de haltes. Bij gescheiden rijbanen is het inhalen van de bus anders niet mogelijk en moet al het overige verkeer wachten. Ook voor politie, brandweer en ambulances is dit niet wenselijk.	We geven deze reactie door aan project De Nieuwe Held.
2	compliment	Nette voorlichting in de Stadskerk, ga zo door :)	Bedankt voor uw compliment.
3	Enexis	Regelstation wordt zomaar zonder overleg recht voor ons huis geplaatst. 15 meter bij 20 meter en 5 meter hoog. Zonder overleg!! Dit kan niet waar zijn. Dat terwijl het verplaatsen van deze unit naar waar er nog gebouwd moet worden, zeker een optie is. Deze mensen kopen nog een huis en weten dan wat hun uitzicht is. Wij hebben dit huis gekocht, jaren geleden en met de garantie dat het uitzicht vrij zou blijven. Nu komt er een enorme unit voor ons huis. Bewoners worden niet betrokken. Er zijn heel veel andere opties zoals achter de boerderij plaatsen of naar rechts. Wij willen inspraak en zijn niet akkoord.	We geven deze reactie door aan Enexis.
3	geluidsoverlast	Daarnaast komt er een 4 baans weg, geluidsoverlast van extra verkeer wat harder mag rijden vanwege autoweg.	De N355 blijft een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 80 km/h. De weg krijgt 2x2 rijstroken, waarvan de buitenste rijstroken worden ingericht als busstrook. In de toekomst kan

			besloten worden om busstroken open te stellen voor al het verkeer. Omdat wij willen dat de weg dan ook voldoet aan de geluidsnormen houden wij daar nu al rekening mee. De weg (geluid) komt op grotere afstand van woningen aan noordzijde (daar neemt het geluid iets af), maar wel dicht bij woningen aan zuidzijde (daar neemt het geluid iets toe). Ook de groei van het verkeer als gevolg van de verdubbeling van de weg naar 2x2 rijstroken zorgt voor een toename van het geluid. Wanneer de geluidsbelasting boven de toegestane waarde komt, nemen we maatregelen. Uit akoestisch onderzoek blijkt dat geluidsreducerend (stil) asfalt over het hele tracé noodzakelijk is voor de woningen die het dichtst bij de N355 liggen, hiermee wordt het extra geluid vanwege de toename van verkeer en extra rijstroken gecompenseerd, ook voor de verder weg gelegen woningen. In de vervolgfase als het ontwerp verder uitgewerkt is doen we uitgebreider akoestisch onderzoek en zo nodig treffen we aanvullende maatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen).
4	De Nieuwe Held	Mijn voorkeur gaat uit naar woningen met een kap die dwars op Gravenburg komen te staan ter hoogte van de Moller en Romerostraat. Dit om de overgang van Gravenburg met veelal kap woningen niet te 'hard' te maken zoals in het tegelparadijs in de Held het geval is.	We geven deze reactie door aan project De Nieuwe Held.
5	compliment	Dank u	
6	compliment	Een mooie aanpak. Goed voorbeeld van burgerparticipatie, complimenten.	Bedankt voor uw compliment.
7	Enexis	Bomen zo veel mogelijk behouden. Middenspanning station voorzien van hoge bomen en bossages er om heen. Bomen die direct hoog zijn bij het planten. Leven, dieren en natuur zo veel mogelijk behouden. Gebied nieuwe held kent vele dieren en leven.	We geven deze reactie door aan Enexis.
8	communicatie	Kunnen jullie een website maken met plaatjes en animaties en een tijdspad net als bij ring zuid?	We passen de website aan op de fase waarin we zitten. We proberen zo goed mogelijk een beeld te geven van de plannen. Op de website vindt u al een animatie met de plannen op hoofdlijnen.
9	voetgangers	Opmerkingen: er is te weinig aandacht voor de voetganger bij het ontwikkelen van de plannen. Ook de impact fietsdoorrijroutes op voetganger routes wordt te weinig naar gekeken. Zeker als het gaat om	Looproutes is een van de aspecten waar we binnen ons ontwerp rekening mee houden. Omdat voetgangers vanuit tal van richtingen komen, kan het zijn dat we een verbinding over het hoofd zien. We nodigen u van harte uit om op onze ontwerpen/tekeningen aan te geven waar u goede voetgangersverbindingen

		de wijk Reitdiep waar überhaupt niet gedacht is aan voetgangers. De verbinding met bijvoorbeeld Jaagpad en Blauwbrugje verdient aandacht. Zernikebrug en Blauwbrugje zijn de 2 opties om Reitdiep over te gaan (in de wijk). Blauwbrugje is voor voetganger gevaarlijk met drukke fietsverkeer. De kruising met Jaagpad is erg gevaarlijk en ook hier is op geen enkele wijze gedacht aan de voetganger. Niet alles kan met project Ring West, maar ergens moet dit toch op de agenda komen.	mist. Als u dat wenst kan iemand van het project hiervoor met u een afspraak maken. Voetgangerverbindingen in de wijk Reitdiep zelf en op het Blauwbrugje + jaagpad vallen buiten de scope van ons project. Daarom geven we dit signaal door aan de betrokken ambtenaren van de gemeente Groningen.
10	verkeersdoorstroming (Reitdiep)	Daarnaast is de impact van de ontwikkeling van Zernike op verkeer in de wijk Reitdiep in hoge mate onderschat. Daar komt de komende jaren nog invloed vanuit de Nieuw Held bij. Onderzoek dat het allemaal wel voldoet aan normen, is niet wat bewoners al de laatste jaren ervaren. De Prof. Uilkenweg doorsnijdt de wijk en is een doorgaande weg geworden met veel en veel te veel verkeer. Daar is geen aandacht voor in de plannen. Sterker als er wordt gekeken naar impact valt Zernike geheel buiten de scope!	In de verkeersonderzoeken worden ook de ontwikkelingen op Zernike meegenomen. De groei van Zernike, De Nieuwe Held en het vervallen van de aansluiting bij Slaperstil zijn belangrijke redenen om de aansluiting bij het Reitdiep aan te pakken.
11	Friesestraatweg 430	Er is sprake van een ecologische verbindingzone aan de zijde van Tillichstraat richting het Noorden, dus tussen de Tillichstraat en de Friesestraatweg.. Hoe kan dit blijven bestaan nu het op de tekeningen lijkt dat er een pad komt vanuit Tillichstraat/Gregoriusstraat naar het woonproject tegen de Friesestraatweg	We geven deze opmerking door aan het project Skúr.
11	veiligheid	wandelaars en fietsers moeten veilig en makkelijk bij de winkels kunnen komen. Dit stimuleert wandelen en fietsen.	Afhankelijk van de toekomstige verkeersdruk op de Reitdiephaven(weg) kunnen fietsers meerijden met het verkeer op de rijbaan of komt er een gescheiden fietspad met doorsteken naar de winkels bij het Reitdiep.
12	parkeren	Parkeergelegenheid is beperkt.	Het aantal parkeerplaatsen blijft in de plannen gelijk
13	geluid	Zorgen om geluidsoverlast van 4-baans weg.	De N355 blijft een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 80 km/h. De weg krijgt 2x2 rijstroken, waarvan de buitenste rijstroken worden ingericht als busstrook. In de toekomst kan

			besloten worden om busstroken open te stellen voor al het verkeer. Omdat wij willen dat de weg dan ook voldoet aan de geluidsnormen houden wij daar nu al rekening mee. De weg (geluid) komt op grotere afstand van woningen aan noordzijde (daar neemt het geluid iets af), maar wel dicht bij woningen aan zuidzijde (daar neemt het geluid iets toe). Ook de groei van het verkeer als gevolg van de verdubbeling van de weg naar 2x2 rijstroken zorgt voor een toename van het geluid. Wanneer de geluidsbelasting boven de toegestane waarde komt, nemen we maatregelen. Uit akoestische onderzoek blijkt dat geluidsreducerend (stil) asfalt over het hele tracé noodzakelijk is voor de woningen die het dichtst bij de N355 liggen, hiermee wordt het extra geluid vanwege de toename van verkeer en extra rijstroken gecompenseerd, ook voor de verder weg gelegen woningen. In de vervolgfase als het ontwerp verder uitgewerkt is doen we uitgebreider akoestisch onderzoek en zo nodig treffen we aanvullende maatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen).
14	parkeren	Ben bang dat er te weinig parkeerruimte en winkelcapaciteit is bij Reitdiephaven, zeker als er al veel nieuwe woningen klaar zijn en het centrum gedeelte Nieuwe Held nog niet.	Het aantal parkeerplaatsen blijft in de plannen gelijk.
15	geluid	Geluidsoverlast voor Gravenburg.	De N355 blijft een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 80 km/h. De weg krijgt 2x2 rijstroken, waarvan de buitenste rijstroken worden ingericht als busstrook. In de toekomst kan besloten worden om busstroken open te stellen voor al het verkeer. Omdat wij willen dat de weg dan ook voldoet aan de geluidsnormen houden wij daar nu al rekening mee. De weg (geluid) komt op grotere afstand van woningen aan noordzijde (daar neemt het geluid iets af), maar wel dicht bij woningen aan zuidzijde (daar neemt het geluid iets toe). Ook de groei van het verkeer als gevolg van de verdubbeling van de weg naar 2x2 rijstroken zorgt voor een toename van het geluid. Wanneer de geluidsbelasting boven de toegestane waarde komt, nemen we maatregelen. Uit akoestische onderzoek blijkt dat geluidsreducerend (stil) asfalt over het hele tracé noodzakelijk is voor de woningen die het dichtst bij de N355 liggen, hiermee wordt het extra geluid vanwege de toename van verkeer en extra rijstroken gecompenseerd, ook voor de verder weg gelegen woningen. In de vervolgfase als het ontwerp verder uitgewerkt is doen we uitgebreider akoestisch onderzoek en zo nodig treffen we aanvullende maatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen).

16	bouw	Bouwoverlast, hoe is Reitdiep tijdens bouw veilig bereikbaar?	In het ontwerp houden wij rekening met het gefaseerd kunnen bouwen van het nieuwe viaduct, waardoor wij de verkeershinder zo veel mogelijk proberen te beperken. Hoe de bouw precies gaat verlopen weten wij nog niet. De bereikbaarheid van Reitdiep moet tijdens de bouw geborgd blijven
17	Skur	Ontsluiting Skur,	We geven deze opmerking door aan het project Skúr.
18	communicatie	Website is al sinds woensdag gecrasht	De problemen zijn inmiddels opgelost.
19	verkeersveiligheid	Fietsers voorrang zou ik fijn vinden	
19	N355	Mbt slaperstil: is een fiets/tunnel ook voldoende?hoeveel autos er willen oversteken naar dorkwerd	De tunnel is ook bedoeld voor het landbouwverkeer en bestemmingsverkeer dat de N355 moet kruisen. Fietsers en voetgangers kunnen ook van de tunnel gebruik maken.