

## Reacties inloopbijeenkomst 15-04-2026

#	Onderwerp	Toelichting van zorgen of wensen West End	Antwoord
1	Openbaar vervoer	Mijn zorgen gaan over de bereikbaarheid van het OV voor bewoners van Vinkhuizen zuid. Nu hebben we bushaltes aan de Metaallaan (Haltes heten Goudlaan). Door de afsluiting van de Metaallaan op de ring moeten de bussen anders de wijk in. Ze zullen BUITENOM de wijk moeten gaan (door gebied waar geen mensen wonen : dus verder lopen en ongezien/onveiliger) , en niet meer DOOR de wijk. Ik pleit ervoor om de bussen na de nieuwe aansluiting op de wijk zo snel mogelijk weer naar de Metaallaan te laten gaan, zodat haltes veilig liggen/meer mensen ze makkelijker/sneller kunnen bereiken. Dus niet buitenom de wijk doorrijden naar de Diamantlaan, maar zsm naar binnen de wijk: Metaallaan.	Met de nieuwe aansluiting West End zal de bus via de verbindingsweg vanaf West End naar de Diamantlaan rijden. De haltes Goudlaan komen dan inderdaad te vervallen. Deze haltes worden vervangen door haltes in de omgeving van knooppunt West End. Vanuit daar rijdt de bus over de nieuwe verbindingsweg naar de Diamantlaan, waar huidige haltes blijven bestaan. Reizigers hebben zo de keuze om nabij West End of aan de Diamantlaan in/uit te stappen.
2	Ecologie	Gaan jullie ook goed denken aan de vleermuizen.	Ja, ecologie maakt onderdeel uit van ons project en afwegingen. Een ecologische inventarisatie is opgestart. In ieder geval moeten we voldoen aan wet- en regelgeving. Vleermuizen zijn (veelal) wettelijk beschermd.
3	Ecologie	Denken jullie ook aan de verlichting die goed is voor nachtdieren. Incl. insecten, want ze sterven bij bosjes door te veel (blauw) licht. Amberkleurig licht moet het zijn. Liefst geen licht.	Ecologie maakt onderdeel uit van onze scope en afwegingen en verlichting is daar een belangrijk onderdeel van.

3	Sociale veiligheid	Schijnveiligheidslicht vermijden. Uitleggen dat vollop licht het niet veiliger maakt. Het contrast van licht en donker is dan te groot, zodat de engert die zich verschuilt in de bosjes niet te zien is/te laat gezien wordt.	Sociale veiligheid is een expliciet onderdeel van de ontwerpogave. Verlichting en voorkomen van onveilige "verstoppelken" is daar een belangrijk onderdeel van. Met name bij verbindingen voor fietsers en voetgangers.
4	Ecologie	Maaibeleid zodanig dat de biodiversiteit ook echt een kans krijgt.	Ecologie maakt onderdeel uit van onze scope en afwegingen.
5	Bereikbaarheid tijdens werkzaamheden	Beide varianten lijken mij denkbaar. Mijn zorg is alleen de bereikbaarheid van 'west end' (voor mij beter bekend als Kostverloren) tijdens de werkzaamheden. Door de maatregelen bij het Hoendiep en de nieuwe aanpassingen aan het begin van de Friesestraatweg (autoluw) komen we wel erg klem te zitten. Het zou fijn zijn als de aansluiting Friesestraatweg/ring west open blijft.	Het is een uitgangspunt om Kostverloren een blijvende bereikbaarheid te geven tijdens de uitvoering. Wijken moeten altijd op een manier bereikbaar blijven per auto, fiets en OV. Of dat altijd via een directe aansluiting is, kunnen we nu niet toezeggen. In een latere fase gaan we aan de slag met de boufasering.
6	Verkeer	WC Vinkhuizen richting kruispunt op ring Vinkhuizen/Paddenpoel - baan linksaf verlengen.	Onderdeel van het project Siersteenlaan-Pleiadelaan is een herontwerp van de verkeerslichten Siersteenlaan - Pleiadenlaan - ringweg. We verwijderen daarbij de linksafbewegingen op de ring vanuit het noorden (Paddepoel in) en zuiden (Vinkhuizen) in ten behoeve van een extra strook voor doorgaand verkeer. Op basis daarvan ontwerpen we een nieuwe regeling en kijken we naar de lengte van alle opstelvakken, waaronder die op de Siersteenlaan. Dit gebeurt apart van de aanpak van het knooppunt West End.
7	Leefbaarheid	Laat de ring op de plaats liggen waar deze ligt. Niet verder naar het Westen. Rijtjes huizen Radiumstraat hoeven niet in de bak te vallen of tegen een geluidsmuur te kijken.	De keuze voor de positie van de westelijke ringweg is nog niet gemaakt. Er zijn verschillende factoren waar rekening mee gehouden dient te worden, waaronder de ruimtelijke inpasbaarheid. De positie wordt in bredere afweging betrokken.

			In alle gevallen zal de ringweg netjes ingepast worden in de bestaande omgeving met behoud van de leefbaarheid.
8	Leefbaarheid	Graag geen dubbel 1/2 klaverblad tpv Woldring complex. Zonde van de natuur en de ruimte. En ring verschuift naar het Westen, niet erg leuk voor flatbewoners Metaalflat kijken in de verdiepte ringweg en extra geluid of uitzicht op een scherm.	De genoemde nadelen voor deze optie zijn bekend en zullen in de afwegingen worden betrokken. Nieuw tekstvoorstel: De verschillende varianten hebben verschillende voor- en nadelen. In het proces om tot een voorkeursvariant te komen worden deze in de afweging betrokken. Daarnaast wordt gekeken welke maatregelen getroffen kunnen worden bij de inpassing, om nadelen te beperken.
9	Ecologie	Behoud de grote vijver tpv goudflat !	De vijver herbergt diverse waarden die van belang zijn voor het onderzoeksgebied. Die waarden worden in de uiteindelijke afweging betrokken.
10	Verkeer	Laat linksaf op ring naar WC Vinkzuizen vervallen komend uit het zuiden	Dat is onderdeel van de plannen van maatregel om het kruispunt Siersteenlaan-Pleiadenlaan. Dit gebeurt apart van de aanpak van het knooppunt West End.
11	Ecologie	Ik woon aan de magnesiumlaan 1 tm 23 zijde, ik ben erg bang dat onze vijver achter het huis iel de uitloop naast de flat, verdwijnt.	De vijver herbergt diverse waarden die van belang zijn voor het onderzoeksgebied. Die waarden worden in de uiteindelijke afweging betrokken.
11	Geluid	Ook vrees ik voor erg veel geluidsoverlast wanneer de verdieping eindigt voordat het bij het kruispunt van vinkhuizen-paddenpoel komt door resonantie van de tunnelbak. Mijn zware voorkeur gaat dus uit naar verlenging van de verdiepte ligging en het behouden van de groene strook en het water achter mijn huis en naast de ring.	Geluidsaspecten en -effecten maken nadrukkelijk onderdeel uit van de opgave en de afwegingen. Voor de verschillende varianten wordt geluid nog in beeld gebracht. Het is niet zo dat een verdiepte ligging daarbij altijd gunstiger voor het geluid is. In ieder geval moeten we voldoen aan de wet geluidhinder die beperkingen stelt aan eventuele toenames van geluid.

12	Geluid	De oudste huisjes van Kostverloren liggen het dichtstbij het knooppunt. Wij wensen dat de geluidsoverlast van de ringweg wordt gereduceerd. Dit geldt ook voor het naastgelegen park. (Denk aan geluidswallen/ scherm oid).	Geluidsaspecten en -effecten maken nadrukkelijk onderdeel uit van de opgave en de afwegingen Voor de verschillende varianten wordt geluid nog in beeld gebracht. Uitgangspunt is dat we blijven voldoen aan de wettelijke eisen. Daarbij zijn verschillende oplossingen denkbaar.
13	Geluid	Park en huizen Kostverloren hebben momenteel geluidsoverlast van de ring. Bij aanleg nieuw knooppunt deze overlast verminderen door bijvoorbeeld een geluidswal.	Geluidsaspecten en -effecten maken nadrukkelijk onderdeel uit van de opgave en de afwegingen Voor de verschillende varianten wordt geluid nog in beeld gebracht. Uitgangspunt is dat we blijven voldoen aan de wettelijke eisen. Daarbij zijn verschillende oplossingen denkbaar.
14	Geluid	Graag bij vernieuwing knooppunt rekening houden met oudste huisjes die minder geïsoleerd zijn in bijv. Spoorstraten. Zou fijn zijn als de ringweg minder hoorbaar zou zijn. Graag geluidswallen/schermen plaatsen (net als bij paddenpoel of als zoveel plekken op de ring). Geluid de andere kant op kaatsen is de beste oplossing omdat daar een stortplaats/industrieterrein i.i.g. woonwijk is	Geluidsaspecten en -effecten maken nadrukkelijk onderdeel uit van de opgave en de afwegingen Voor de verschillende varianten wordt geluid nog in beeld gebracht. Uitgangspunt daarbij is dat we blijven voldoen aan de wettelijke eisen. Daarbij zijn verschillende oplossingen denkbaar.
15		Wat voor ontsluiting, hoe om te gaan met fietsers, geluidsoverlast en eventueel extra luchtvervuiling ?	De genoemde aspecten vormen onderdeel van de opgave. We voeren nog onderzoek uit naar de effecten.
16	verkeersveiligheid	De toegang tot de voetbalvelden van Lycurgus. Dagelijks gaan er zo'n 75 à 100 JONGE kinderen op de fiets naar de velden. Straks moeten zij een nieuwe 50 km/u-weg oversteken.	Goed om dit aspect te benoemen, dat betekent extra aandacht voor een veilige kruising met de nieuwe ontsluitingsweg richting Diamantlaan
17	Pumptrack	Hoe wordt de bereikbaarheid van de pumptrack. De nieuwe pumptrack heeft inmiddels een kleine regio functie. Hoe is straks de bereikbaarheid.	De pumptrack is als tijdelijke voorziening gerealiseerd. Bij aanleg was al bekend dat de pumptrack op termijn weer verdwijnt.

18	Ecologie	De nieuwe weg die de Metaallaan vervangt loopt dwars door een ecologische gebied. Waar reeën lopen, ijsvogels vliegen, buizerds , uilen en vleermuizen huizen. Graag dit met zorg onderzoeken.	Ecologie maakt onderdeel uit van ons project en afwegingen. Een ecologische inventarisatie is opgestart. In ieder geval moeten we voldoen aan wet- en regelgeving. Vleermuizen zijn (veelal) wettelijk beschermd.
19	Geluid	Ik maak mij zorgen om de nieuwe weg die de ring zal verbinden met de diamantlaan. Mocht het een 50 weg worden zal dat geluidsoverlast veroorzaken voor de bewoners aan de zilverlaan, met name met de tuinen die daarop uit kijken.	De nieuwe verbindingsweg wordt inderdaad een 50km/u weg. Het wordt vergelijkbaar met de huidige Metaallaan, maar met een grotere afstand tot woningen. Geluidsaspecten maken nadrukkelijk onderdeel uit van de opgave en de afwegingen voor de verschillende varianten brengen we in beeld. Uitgangspunt daarbij is dat we voldoen aan de wettelijke eisen. Daarbij zijn verschillende oplossingen denkbaar.
19	Groenstrook/overlast	Een andere zorg is het behoud van groen - er is nu een fijne groenstrook tussen de huizen en de voetbalvelden. In de winter het groen wat weg en dan schijnen de lichten van het voetbalveld onze huizen in. Het zou erg vervelend zijn als we dan geluids en lichtoverlast krijgen van de weg en de autos die daar langs rijden. behoud van dat groen lijkt mij belangrijk, hoewel het natuurlijk wel een bestemming kan krijgen, zoals een park, wandelpad, of iets dergelijks.	Behoudt van groen is een belangrijk aspect, waar we zoveel mogelijk rekening mee houden. Waar we groen niet kunnen behouden, moeten we dit onderbouwen en compenseren. Dit is ook een voorwaarde voor het verkrijgen van een kapvergunning. Daarnaast hebben we de ambitie om het groen juist te versterken. Hoe dit er precies uit komt te zien wordt tijdens de uitwerking duidelijker. Ook licht inval is een van de aspecten die in de uitvoering van een voorkeursalternatief wordt meegenomen.
19	Ecologie	Belangrijk om rekening mee te houden is dat er veel dieren leven in dit gebied: ganzen, eenden, meerkoeten, veel verschillende vogels, incl een ijsvogel. Samenvattend is voor ons een beperking van geluidsoverlast en een behoud van natuur en groen van belang. Ik, en andere bewonders	Ecologie maakt onderdeel uit van onze opgave en afwegingen.

		van de zilverlaan, denken graag mee hoe dat concreet in te vullen.	
20	verkeersveiligheid	Ik maak me zorgen over de veiligheid betreft de fietststraat Diamantlaan naar west end. Het is sinds de ring langs Vinkhuizen bestaat altijd al een onveilige ontsluiting voor fietsers en voetgangers geweest. Nu is het volgens het plan niet veel beter.	Veiligheid is een belangrijk aspect in onze afweging.
20	Openbaar vervoer	Tevens wil ik opmerken dat doordat de ontsluiting Metaallaan dicht gaat Vinkhuizen zuid ontstoken wordt van goede bereikbaar openbaar vervoer	Met de nieuwe aansluiting West End zal de bus via de verbindingsweg vanaf West End naar de Diamantlaan rijden. De haltes Goudlaan komen dan inderdaad te vervallen. Deze haltes worden vervangen door haltes in de omgeving van knooppunt West End. Vanuit daar rijdt de bus over de nieuwe verbindingsweg naar de Diamantlaan, waar huidige haltes blijven bestaan. Reizigers hebben zo de keuze om nabij West End of aan de Diamantlaan in/uit te stappen.
21	voetgangers	1. Langs de Diamantlaan is aan weerszijden geen doorlopende voetgangerspad geprojecteerd, de huidige situatie is rommelig dwz wel/ geen voetpad, geen eenduidige breedte en waar het is is het niet onderhouden.	Deze reactie wordt doorgegeven aan het project Diamantlaan/Siersteenlaan van de gemeente Groningen.
21	Openbaar vervoer	2. Straks rijdt er geen bus meer door de Metaallaan. Het gevolg is dat een groot deel van Vinkhuizen-zuid verstoken is van OV.	Met de nieuwe aansluiting West End zal de bus via de verbindingsweg vanaf West End naar de Diamantlaan rijden. De haltes Goudlaan komen dan inderdaad te vervallen. Deze haltes worden vervangen door haltes in de omgeving van knooppunt West End. Vanuit daar rijdt de bus over de nieuwe verbindingsweg naar de Diamantlaan, waar huidige haltes

			blijven bestaan. Reizigers hebben zo de keuze om nabij West End of aan de Diamantlaan in/uit te stappen.
22	Reitdieploper	De Reitdieploper moet een beweegbare brug worden want het Reitdiep is een staande mastroute naar de binnenstad en van grote toeristische waarde en cultuur historische betekenis ook voor de pleziervaart.	Het klopt dat Reitdiep een staande mastroute is. De vaarwegbeheerder eist dat we daar rekening mee houden, wat een beweegbare brug tot gevolg heeft. We zullen dit t.z.t. betrekken bij het project Reitdieploper.
23	geluid	Ik zou een geluidswal aangeven aan de ring west tegen geluidsoverlast.	Geluidsaspecten en -effecten maken nadrukkelijk onderdeel uit van de opgave en de afwegingen Voor de verschillende varianten wordt geluid nog in beeld gebracht. Uitgangspunt daarbij is dat we blijven voldoen aan de wettelijke eisen. Daarbij zijn verschillende oplossingen denkbaar.
24	Ecologie	Ik zou graag willen dat de natuur/bomenrij zoveel mogelijk behouden wordt.	Ecologie maakt onderdeel uit van onze opgave en afwegingen. Insteek is om bomen zoveel mogelijk te behouden. Waar dit niet kan moeten we dat onderbouwen.
25	Ecologie	natuurbehoud, de bomenrij. Groot deel van ons woonplezier is de natuur, vogels en het vele groen dat we zien vanuit onze tuin.	Ecologie maakt onderdeel uit van onze opgave en afwegingen. Insteek is om bomen zoveel mogelijk te behouden. Waar dit niet kan moeten we dat onderbouwen.
25	Geluid	rekening houden met eventueel geluidsoverlast van de weg, wellicht een geluidswal plaatsen?	Geluidsaspecten en -effecten maken nadrukkelijk onderdeel uit van de opgave en de afwegingen Voor de verschillende varianten wordt geluid nog in beeld gebracht. Uitgangspunt daarbij is dat we blijven voldoen aan de wettelijke eisen. Daarbij zijn verschillende oplossingen denkbaar.
25	Leefbaarheid	Voorkeur voor eerst een voetpad/fietspad, en dan de weg. Fietspad verlichten (wellicht met zacht licht om natuur niet te verstoren/lichtvervuiling te voorkomen?)	Het is ons niet duidelijk om welke locatie dit gaat. Uit het ecologisch onderzoek zal blijken of we de verlichting moeten aanpassen. De oplossing (afschermen, kleur) hangt af van de

			diersoort die beschermt moet worden. Dit komt aan bod bij de uitwerking van een voorkeursvariant.
26	Geluid	Wij wonen aan de eerste spoorstraat en ervaren op dit moment enige geluidsoverlast van de ring. We zijn bang dat, indien de verlaging van de ring begint vanaf ongeveer de Tango, we daarvan veel overlast gaan ervaren. Omdat daar het geluid zich dan mogelijk concentreert. We zouden graag willen dat de verlaging daarom eerder begint en/of dat er in ieder geval een geluidsscherm komt. We hopen van harte dat u rekening houdt met de woningen dicht op de ring. Onze straat bestaat uit oude en karakteristieke panden, die niet met het modernste glas en isolatie zijn uitgerust om geluid tegen te gaan.	Geluidsaspecten en -effecten maken nadrukkelijk onderdeel uit van de opgave en de afwegingen. Voor de verschillende varianten wordt geluid nog in beeld gebracht. Uitgangspunt daarbij is dat we blijven voldoen aan de wettelijke eisen. Daarbij zijn verschillende oplossingen denkbaar.
27	verkeersveiligheid	Max. 30km per uur (anders wordt daar net zo hard gereden als)	De wegen vanaf de ring, zoals West End-Diamantlaan zijn zogenaamde gebiedsontsluitende wegen. Deze krijgen een maximumsnelheid van 50 km/uur om ervoor te zorgen dat het verkeer zich hierop bundelt en zo min mogelijk via woonstraten gaat rijden. Daarnaast gaat naar verwachting op deze weg een bus rijden. Bussen hebben een voorkeur voor 50km wegen.